

COMMENT RENDRE L'ESPACE PUBLIC ACCESSIBLE POUR LES PIÉTONS ?

Pauline Gauthier et Cédric Boussuge



CEREMA - 6 DOMAINES D'EXPERTISE



PROGRAMME « VILLE ACCESSIBLE À TOUS »

Créé en 2001

Approche transversale de l'accessibilité

Le programme VAT, créé en 2001, a pour vocation de permettre aux responsables urbains de mieux comprendre, de mieux « lire » leur ville selon les paramètres de l'accessibilité et donc de mieux décider. Ses objectifs sont de susciter **la prise de conscience**, de mettre en place **une culture commune** et d'accompagner **les démarches en faveur de l'accessibilité**, en élaborant **des outils opérationnels** d'aide à la décision.



PROGRAMME « VILLE ACCESSIBLE À TOUS »



Créé en 2001

Approche transversale de l'accessibilité

Tous handicaps et mobilité réduite



Continuité de la chaîne de déplacement



PROGRAMME « VILLE ACCESSIBLE À TOUS »



Formations



Séminaires, réseaux métier



Outillage technique et méthodologique



Etudes terrain

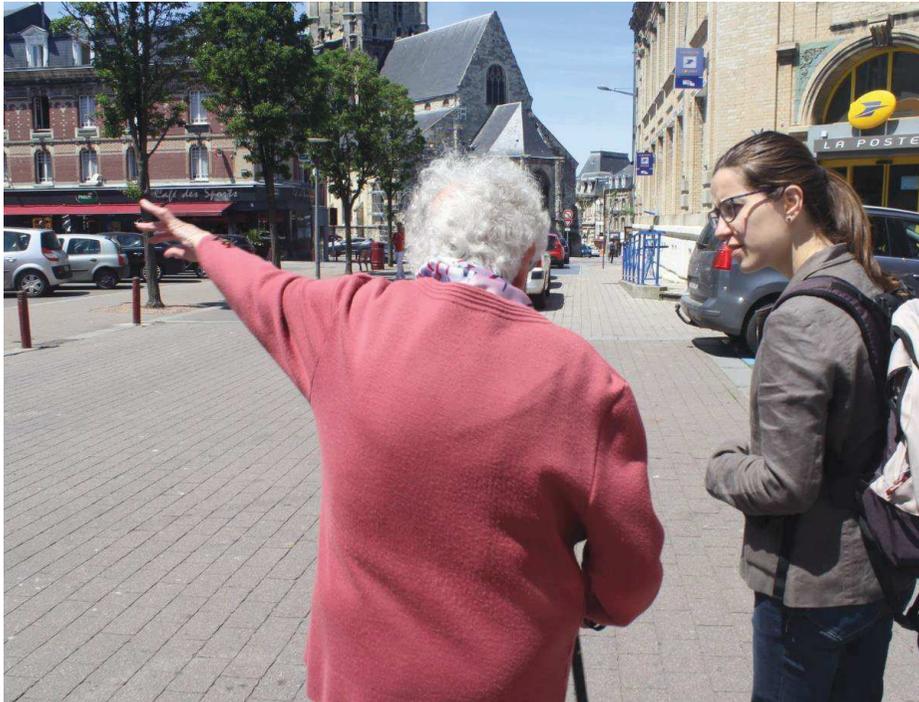


Ateliers participatifs collectivités

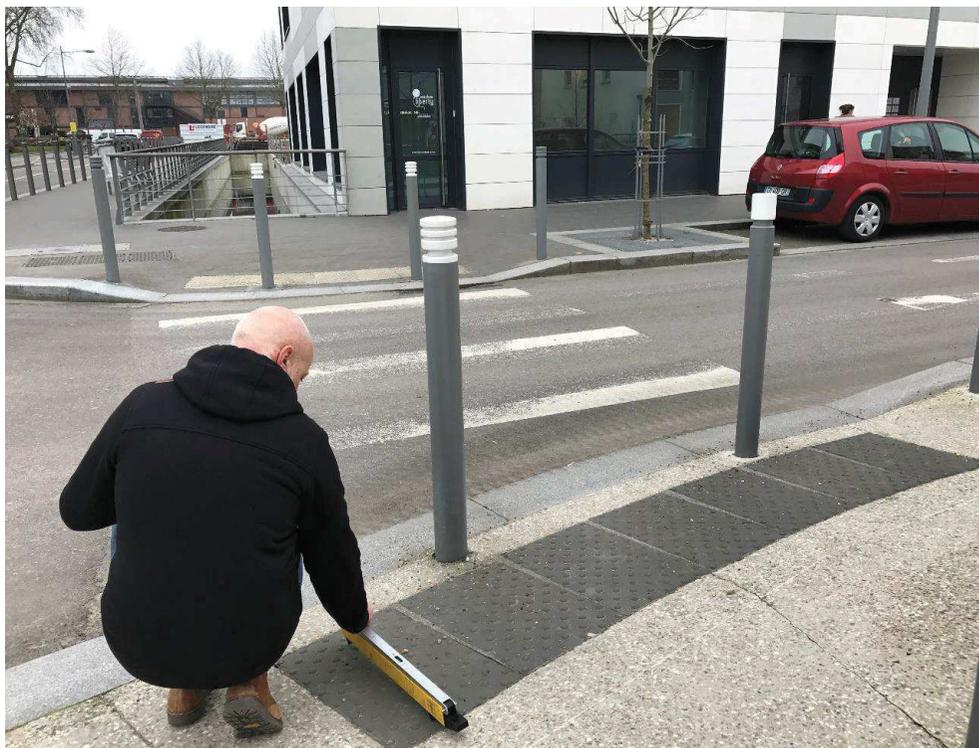
DES PROFILS ET BESOINS DIFFÉRENTS



DES PARCOURS COMMENTÉS ET DIAGNOSTICS



DES PARCOURS COMMENTÉS ET DIAGNOSTICS



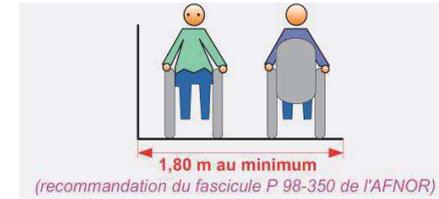
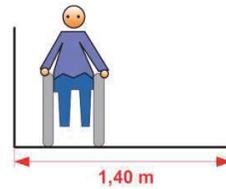
DES CHEMINEMENTS IDENTIFIABLES



DES LARGEURS RÉGLEMENTAIRES ?



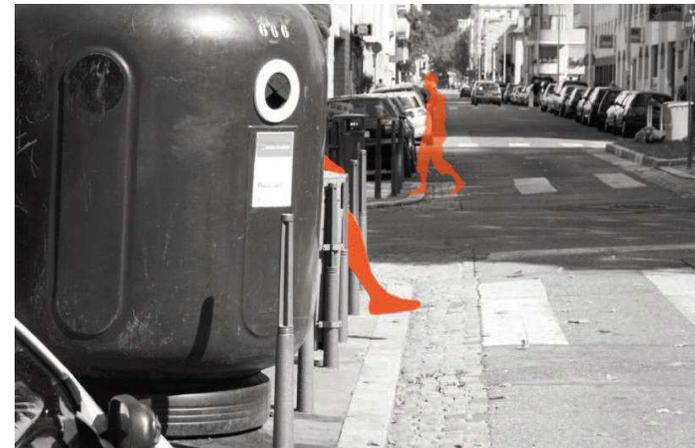
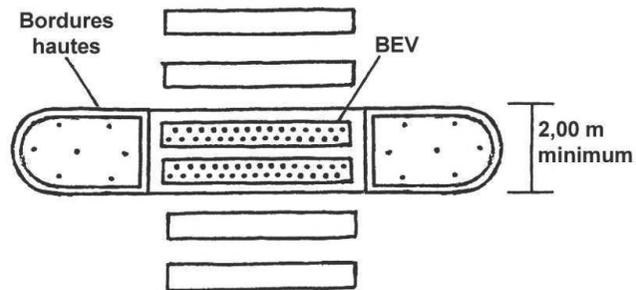
DES LARGEURS RÉGLEMENTAIRES



DES MAINS COURANTES ET RAMPES



DES TRAVERSÉES SÉCURISÉES



DES ZONES APAISÉES



DES ESPACES CONVIVIAUX



DES ESPACES CONVIVIAUX



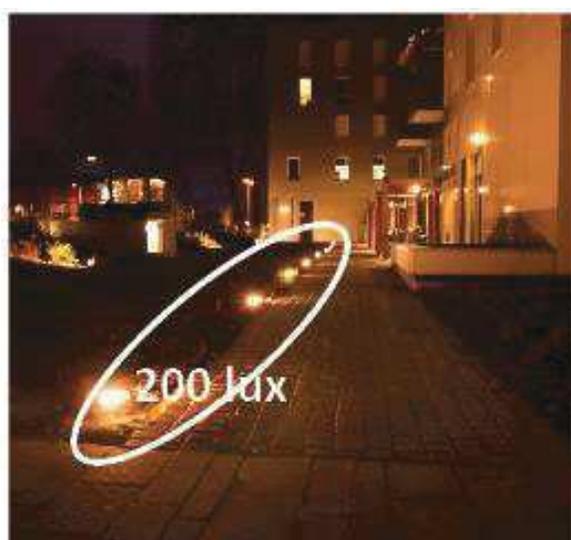
DES ESPACES DE REPOS



DES ESPACES OMBRAGÉS



UN ÉCLAIRAGE ADAPTÉ



ITINÉRAIRES BALISÉS

Parcours actifs
Continuités

ITINÉRAIRES BALISÉS – PARCOURS ACTIFS

Jalonnement de parcours par du mobilier urbain, de la signalisation, et des aménagements ludiques et attractifs

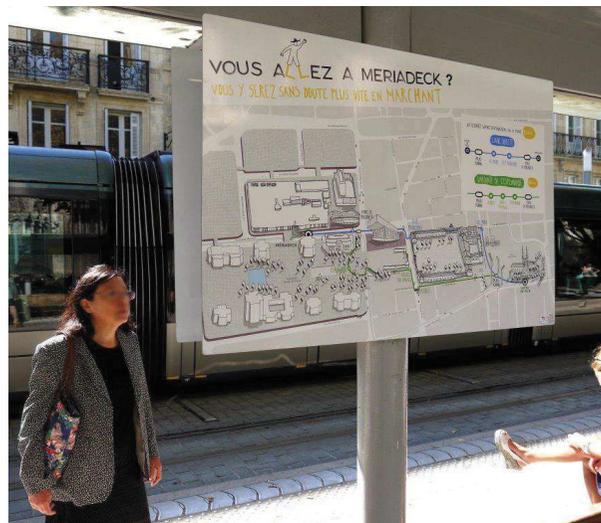
- Domicile-école-cantine-gymnase
- Gare-centre-ville-équipement-espace vert structurant
- Lieu touristique – Centre-ville – Commerces - Stationnement

> Des réflexions en lien avec le design actif, les abords d'écoles, les aménagements transitoires, l'accessibilité de l'urbanisme tactique

> Des enjeux de sécurité, d'accessibilité, de continuité des cheminements, de lisibilité urbaine, d'attractivité ...

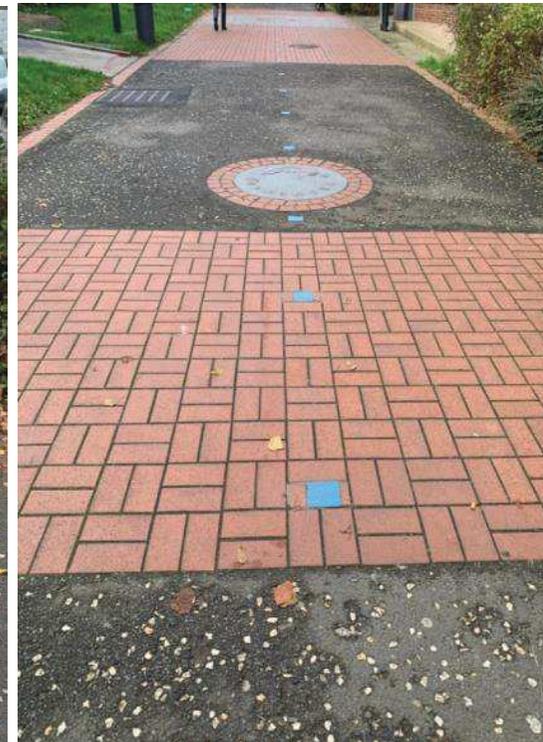
ITINÉRAIRES BALISÉS – PARCOURS ACTIFS

Jalonnement de parcours par du mobilier urbain, de la signalisation, et des aménagements ludiques et attractifs



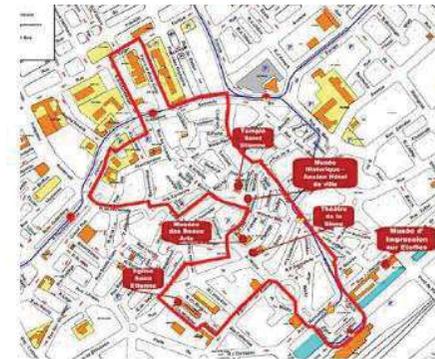
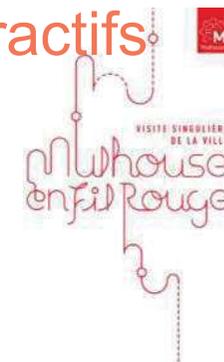
ITINÉRAIRES BALISÉS – PARCOURS ACTIFS

Jalonnement de parcours par du mobilier urbain, de la signalisation, et des aménagements ludiques et attractifs



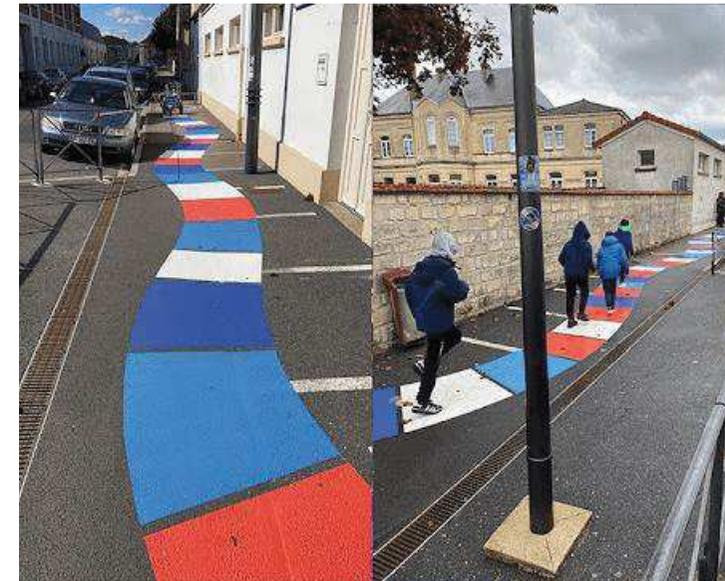
ITINÉRAIRES BALISÉS – PARCOURS ACTIFS

Jalonnement de parcours par du mobilier urbain, de la signalisation, et des aménagements ludiques et attractifs.



ITINÉRAIRES BALISÉS – PARCOURS ACTIFS

Aménagements temporaires / tactiques



ITINÉRAIRES BALISÉS – PARCOURS ACTIFS

Aménagements temporaires / tactiques

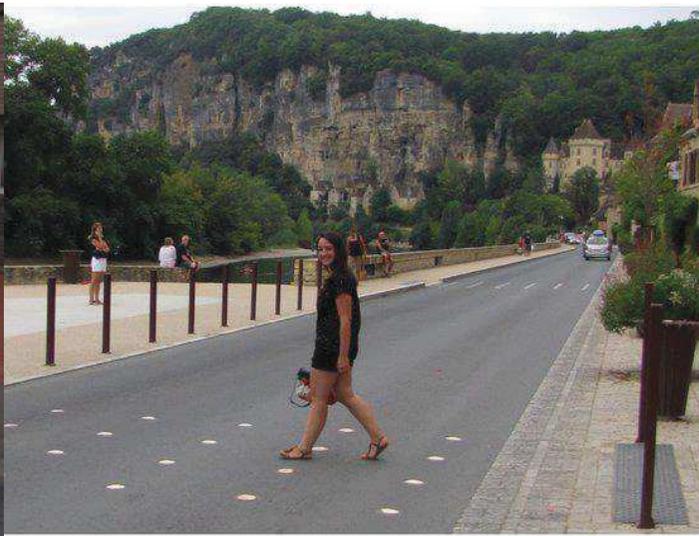


Des points à vérifier :

- la sécurisation des entrées / sorties des espaces,
- les lieux de pause,
- la séparation des espaces et la gestion des conflits d'usage (piétons / vélos, piétons / véhicules motorisés, vélos/véhicules motorisés, terrasses...),
- la signalétique verticale, la signalétique horizontale,
- la continuité des itinéraires,
- les dispositifs de communication et d'information,
- l'évaluation des projets.

ITINÉRAIRES BALISÉS – CONTINUITÉS

Assurer l'accessibilité et la sécurité des traversées piétonnes



<https://www.cerema.fr/fr/actualites/faire-evoluer-reglementation-passages-pietons-regards-portes>

ITINÉRAIRES BALISÉS – CONTINUITÉS

Assurer l'accessibilité et la sécurité des traversées piétonnes

Possibilités réglementaires de :

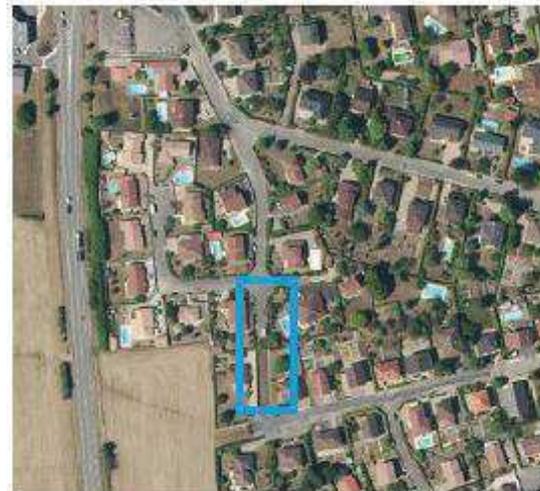
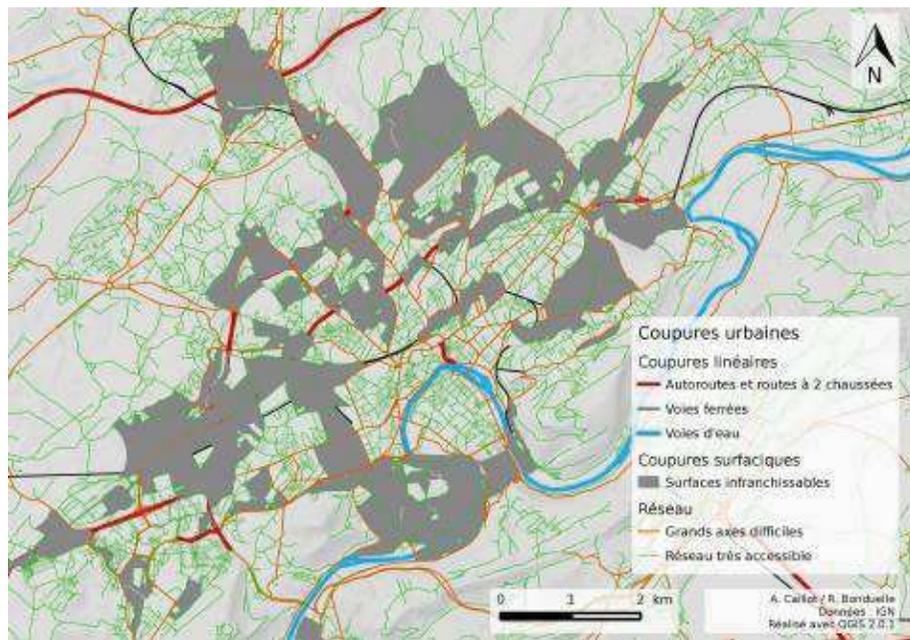
- créer des traversées suggérées en zone 30
- du marquage en entrée de zone 30



<https://www.cerema.fr/fr/actualites/faire-evoluer-reglementation-passages-pietons-regards-portes>

ITINÉRAIRES BALISÉS – CONTINUITÉS

Résorber les coupures urbaines



Cartographie des coupures urbaines identifiées sur le territoire de Besançon (Source : Association vélos de Besançon)

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/16286/favoriser-la-marche-serie-de-fiches-fiche-n-06-les-outils-fonciers-pour-retablir-les-continuites-pie>

ITINÉRAIRES BALISÉS – CONTINUITÉS

Anticiper la phase chantier



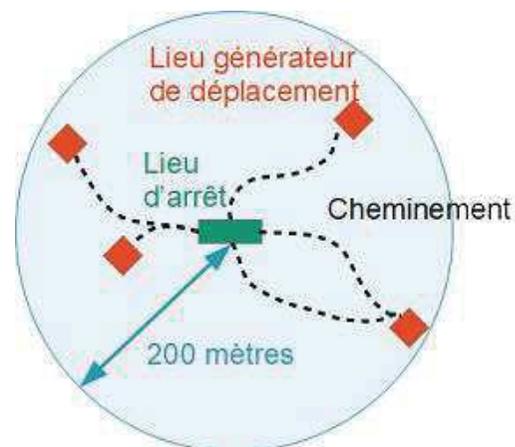
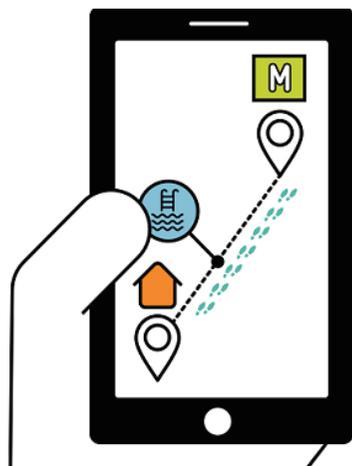
BONUS : LA COLLECTE DES DONNÉES NUMÉRIQUES

LOM et collecte des données

Décrets n°2021-836 et 2021-856 des 29 et 30 juin 2021 (application article 27 LOM du 24 décembre 2019) : **obligation de collecter les données d'accessibilité de la voirie et des transports.**

Mise à disposition de tous les piétons les **informations concernant l'accessibilité des réseaux de transport collectif (TC) et des portions de voirie à proximité des arrêts de TC structurants.**

Horizon : **décembre 2023**



BONUS : LA COLLECTE DES DONNÉES NUMÉRIQUES

LOM et collecte des données

Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide%20LOM_web%20vers%202021%20oct.pdf



BONUS : LA COLLECTE DES DONNÉES NUMÉRIQUES

Standard CNIG

- homogénéise la collecte des données d'accessibilité du cheminement
- propose un catalogue d'objets correspondant à des données « socles »
- impose ce modèle de données commun à tous les utilisateurs

http://cnig.gouv.fr/wp-content/uploads/2022/05/220504_Standard_CNIG_Accessibilite_v2022-05.pdf



LE MOT DE LA FIN

Dans les espaces publics : place aux piétons !



MERCI POUR VOTRE ÉCOUTE



Pauline Gauthier
Cheffe de projets
Accessibilité espaces publics
pauline.gauthier@cerema.fr