

Bruxelles Mobilité / AMT Concept  
Projet de redéploiement d'un réseau piéton local, accessible, confortable et performant

# Boucles piétonnes Voetgangerslus

Matinée d'information et d'échange sur le futur redéploiement d'un réseau piéton local, accessible, confortable et performant.

*Infomoment en uitwisseling over de verdere uitbouw van een lokaal, toegankelijk, comfortabel en efficiënt voetgangersnetwerk*





## PROGRAMME DE LA MATINEE

8H30 Accueil

9H00 Principes et enjeux Miguel GEREZ , AMT Concept

9H10 Comment rendre l'espace public accessible Pauline GAUTHIER et Cédric BOUSSUGE, CEREMA

9H40 Boucle piétonne à Woluwe-Saint-Lambert Isabelle MOLENBERG, Echevine de l'Egalité des Chances à Woluwé-Saint-Lambert

10H00 Boucle piétonne à Schaerbeek Adelheid BYTTEBIER, Echevine de la Mobilité à Schaerbeek

10H20 PAUSE

11h00 Table ronde Avec la participation de :

- Mathias DE MEYER | Bruxelles Mobilité
- Olivier VAN DAMME | Centre de Recherches Routières
- Arne ROBBE | walk.brussels
- Sophie VAN DEN BERGHE et Nina RAMOS | Brulocalis
- Fabienne SAELMACKERS | AMT Concept

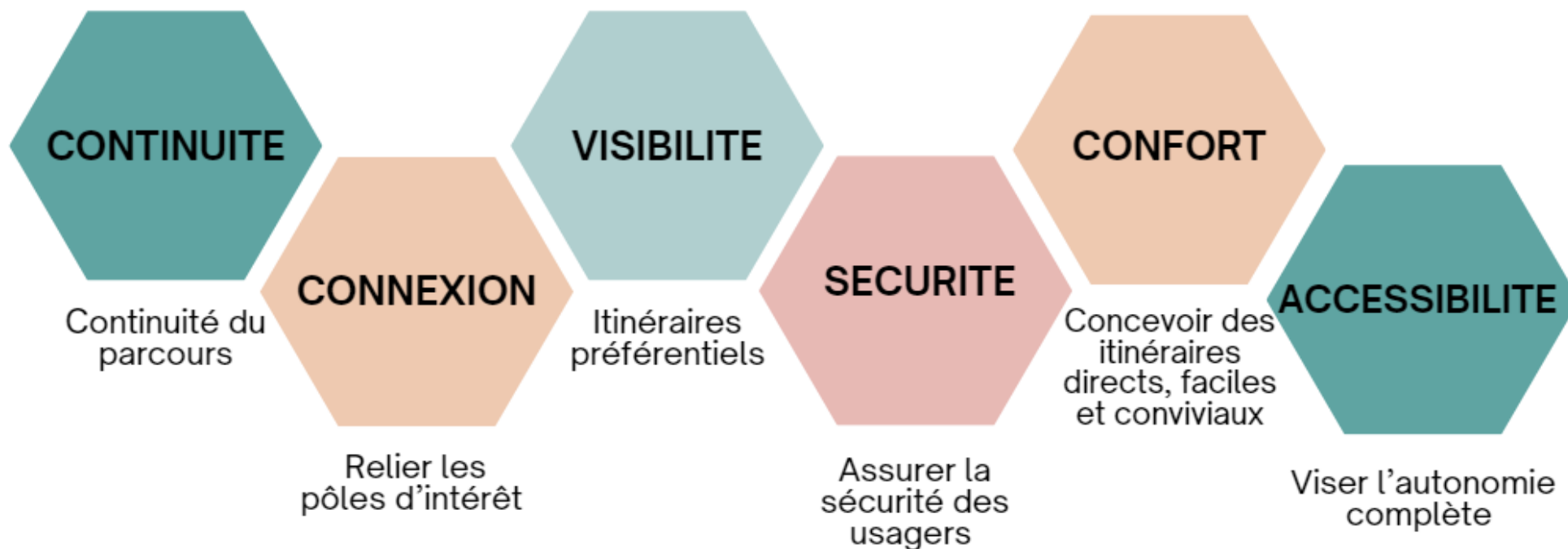
12H00 FIN

# PRINCIPES & ENJEUX DE L'ACCESSIBILITE

Par Miguel GEREZ

# 01

## CONDITIONS D'UN BON CHEMINEMENT



# 02

## ENJEUX

**AMT Concept = ACCES et MOBILITE POUR TOUS**

Élargir la notion de handicap physique à un concept d'handicap de situation temporaire ou ajouté

Actions en faveur des PMR

=

Actions pour tous les piétons





# CONTRIBUTION A UNE POLITIQUE DE LA PROMOTION DE LA MOBILITE ACTIVE





# CONTRIBUTION A UNE POLITIQUE DE DEVELOPPEMENT DURABLE

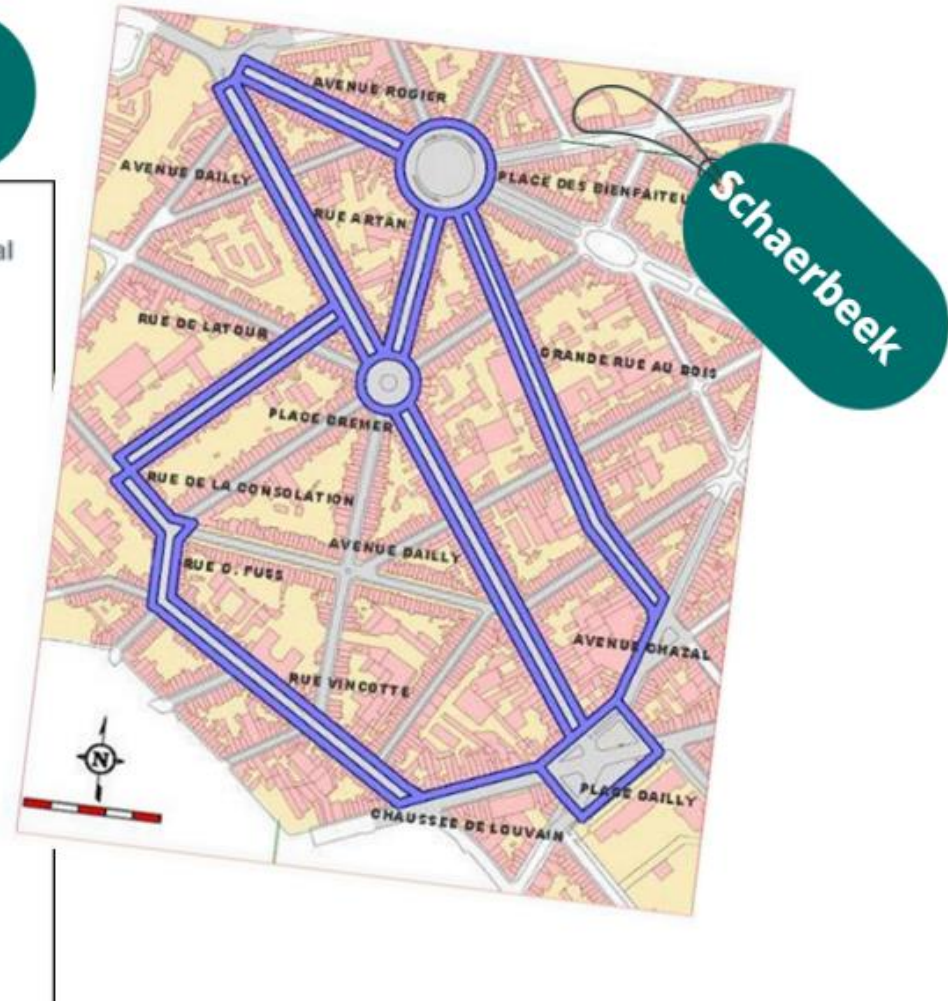
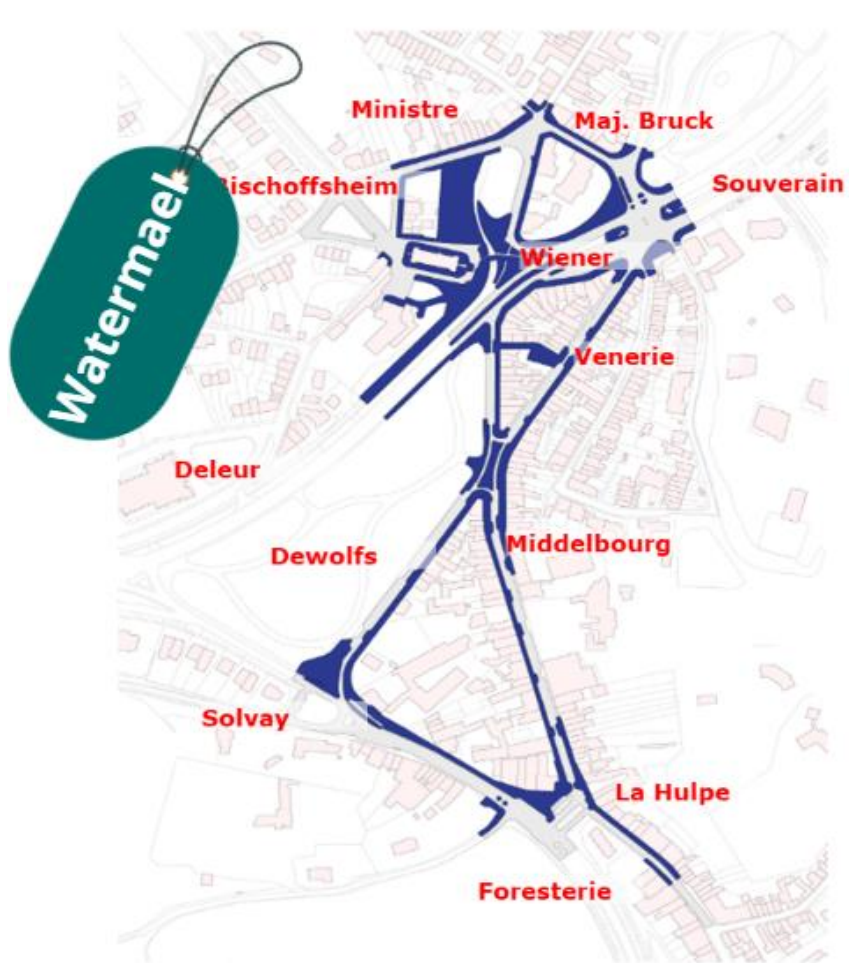
Anticiper sur les conséquences sociales et économiques de l'allongement de l'espérance de vie, et permettre aux personnes en situation de handicap de participer à la vie sociale, économique et culturelle.





# 04

## RELIER DES POINTS D'INTERETS ENTRE EUX





# COMMENT RENDRE L'ESPACE PUBLIC ACCESSIBLE

Par Pauline Gauthier et Cédric Boussuge  
CEREMA



## Présentation CEREMA

# BOUCLE PIETONNE WOLUWE-SAINTE-LAMBERT

Par Isabelle Molenberg  
Echevine à Woluwe-Saint-Lambert



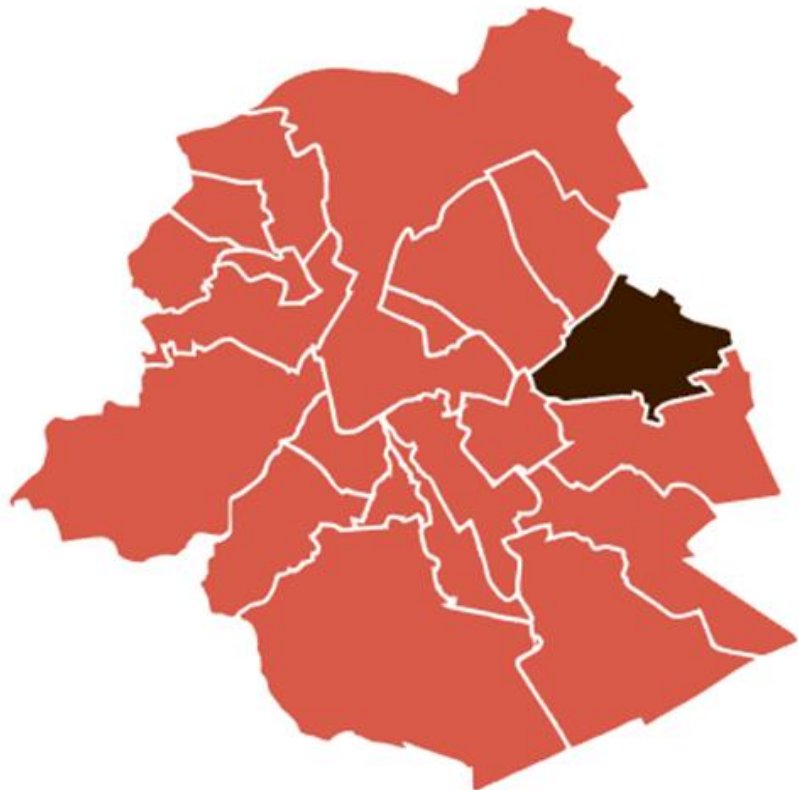
# Boucles piétonnes à Woluwe-Saint-Lambert





# Région bruxelloise

Woluwe-Saint-Lambert



# Quelques chiffres

## **A Woluwe-Saint-Lambert**

- 58 541 habitants
- 13 015 personnes âgées de 60 ans et plus
- 1200 personnes en situation de handicap répertoriées dans notre service social


**En Belgique : plus de 30 % de citoyens à mobilité réduite**


## **Constat :**


- Sonnette d'alarme
- Questionnement
- Sensibilisation

**Comment faire en sorte que ces personnes puissent conserver la possibilité de se déplacer sans l'aide d'une tierce personne et conserver un peu de leur autonomie ?**

## Boucles piétonnes

 alternative locale de proximité pour que les personnes à mobilité réduite puissent se déplacer dans leur quartier à leur guise, sans dépendre d'un proche, voisin, ou toute autre aide.

 Objectif : permettre d'emprunter en toute sécurité un itinéraire aménagé conformément aux normes en vigueur, prenant en compte différents type de handicap, et le plus possible sans obstacles.

 Organisation d'espaces de rencontre avec les citoyens dans le but de recueillir les informations essentielles afin de mettre en œuvre des actions

# Des boucles piétonnes à Woluwe-Saint-Lambert

## Genèse du projet

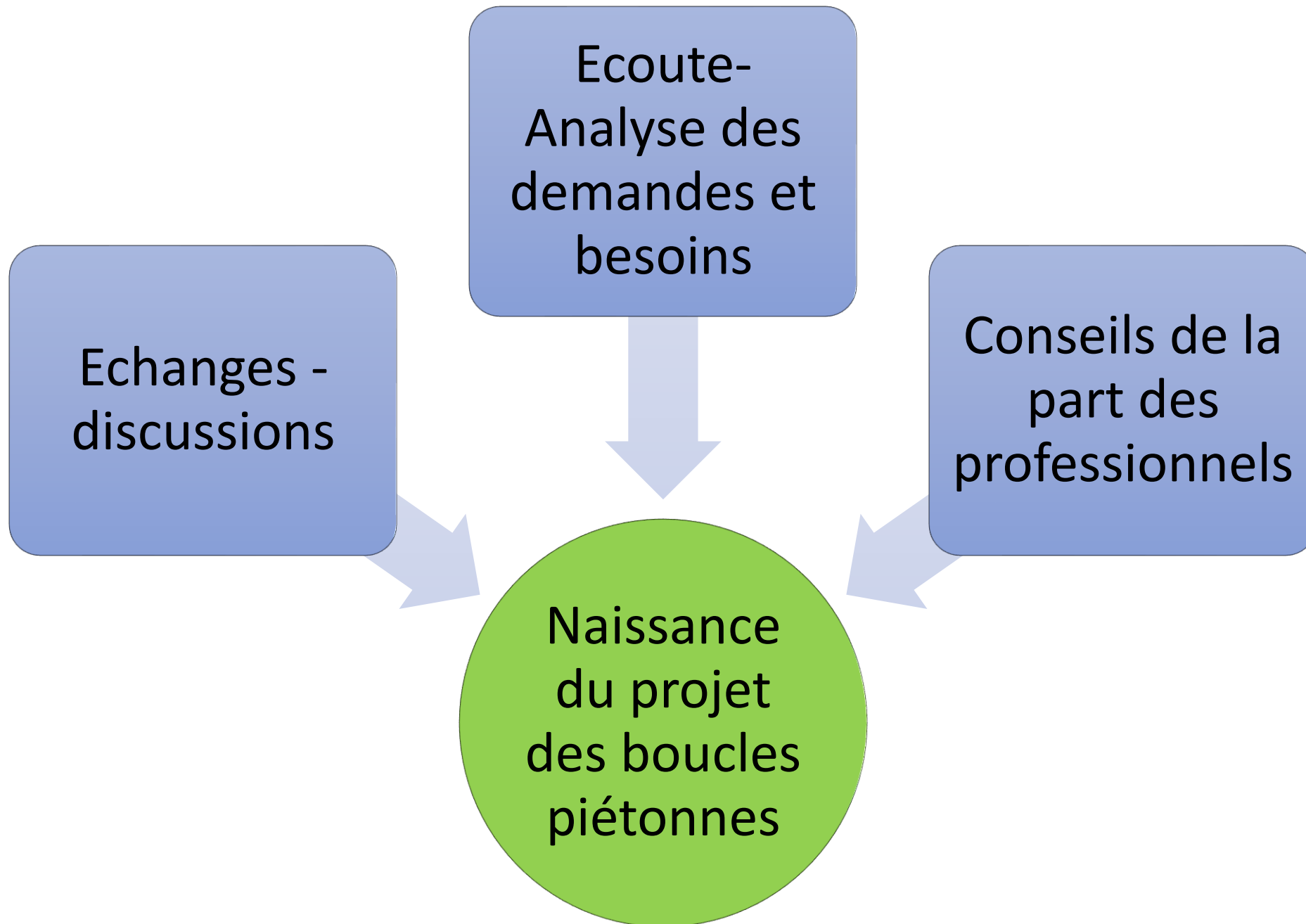
- Organisation de forums à l'attention des personnes en situation de handicap
  - Permettre aux personnes concernées de s'exprimer
  - Recueillir des informations importantes
  - Pistes de réflexion
  - Analyse des priorités, difficultés relevées les plus fréquemment
  - Plan d'action



- Organisation de groupes de travail pour les personnes à mobilité réduite (groupe PMR) +- 4x/an
  - discussions - échanges
  - présence d'intervenants extérieurs
  - différentes thématiques en lien avec le handicap ou la perte d'autonomie :
    - isolement - loisirs
    - mobilité - accessibilité
    - démarches administratives – aides

➡ Objectifs : être attentif à l'accessibilité des PMR dans l'espace public et sensibiliser à des aménagements adéquats et pratiques sur l'ensemble du territoire de la commune de Woluwe-Saint-Lambert.

➡ Ils s'adressent aux personnes à mobilité réduite: personnes en chaise roulante, déficientes visuelles et auditives, s'aidant d'une canne ou de béquilles, seniors, enfants, parents avec poussettes.



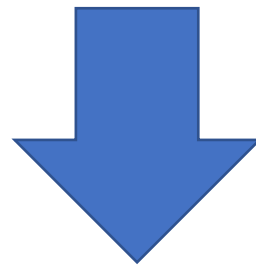
Ecoute-  
Analyse des  
demandes et  
besoins

Echanges -  
discussions

Conseils de la  
part des  
professionnels

Naissance  
du projet  
des boucles  
piétonnes

Problème majeur et le plus fréquemment  
abordé par les personnes  
à mobilité réduite rencontrées:  
**l'accessibilité dans l'espace public**



Les boucles piétonnes ont été élaborées pour  
répondre en partie à ces difficultés

# Mise en place du projet des boucles piétonnes

- Mise à disposition d'un budget
- Recherche d'un bureau d'études spécialisé en accessibilité partenaire
- Définition des différents acteurs :
  - ✓ Public
  - ✓ Cellules seniors et personnes en situation de handicap
  - ✓ Bureau d'étude
  - ✓ Service aménagement de l'espace public
- Réunions de travail
- Choix du parcours



# Choix du parcours

Le parcours est établi en fonction de trois critères principaux :

- L'analyse des demandes et besoins exprimés par les citoyens concernés lors des groupes PMR
- L'analyse des différents quartiers de la commune à savoir les quartiers comptant une densité de population plus importante ou de nombreuses personnes âgées
- L'emplacement des lieux et bâtiments stratégiques, forts fréquentés, dont l'utilité est essentielle pour les citoyens et dans lesquels ils doivent se rendre régulièrement

# Première Boucle





# Les études

- Etats des lieux du parcours par le bureau d'étude
- Inventaire des obstacles
- Classement des obstacles en 3 catégories:
  - Mobilier urbain
  - Revêtements de sols
  - Aménagements
- Réalisation d'un rapport
- Indication des endroits où se situent les obstacles sur un plan par une lettre
- Illustration de l'obstacle avec une photo

# MOBILIER URBAIN

Type:	Lieu :	Obstacles :
Panneaux publicitaires, ou routiers, poteau d'éclairage, poteau de bus, tables restaurant, fleur... + autres mobiliers urbains	<b>A</b>	Hauteur libre sous obstacle < 220cm
	<b>AA</b>	Non contrasté
	<b>B</b>	Non détectables à la canne
	<b>C</b>	Mal positionnée, dans le cheminement
	<b>D</b>	Panneaux dans plaine de jeux Tomberg : lisibilité insuffisante
	<b>DD</b>	Dalles cassées au pied d'un poteau
Poubelles	<b>E</b>	Non détectables à la canne
	<b>F</b>	Mal positionnée, dans le cheminement
	<b>G</b>	Contraste insuffisant
Boîtes aux lettres	<b>H</b>	Non détectables à la canne
Bacs à plantes	<b>I</b>	Contraste insuffisant
	<b>J</b>	Pourtour en pente > dévers
Arbres	<b>K</b>	Hauteur libre sous arbre < 220cm
	<b>L</b>	Pied d'arbre sans bordure > trou
	<b>M</b>	Pied d'arbre avec pourtour en pente > dévers
	<b>MM</b>	Mal positionné, dans le cheminement
Impétrants	<b>N</b>	Contraste insuffisant
Potelets,	<b>O</b>	Contraste insuffisant
	<b>P</b>	Mal positionnée, dans le cheminement, dans l'axe de la traversée
	<b>P'</b>	Potelet cassé/à remplacer
	<b>PP</b>	LP entre potelets insuffisant (<85cm)
Garde-corps bouche de métro	<b>Q</b>	Contraste insuffisant
DEP	<b>R</b>	Coude inférieur dépasse dans le cheminement
Banc	<b>S</b>	Absence d'emplacement pour fauteuil roulant à côté
	<b>T</b>	Mal positionnée, dans le cheminement
	<b>TT</b>	Contraste insuffisant
Arceaux vélos	<b>U</b>	Dans cheminement de la ligne guide
	<b>V</b>	Contraste insuffisant
Décrottoirs	<b>W</b>	Mal positionné, dans le cheminement
Haies	<b>X</b>	Non taillée, encombrante, gênant le guidage
Rampes	<b>Y</b>	Mal positionné, dans le cheminement
	<b>Y'</b>	Contraste insuffisant
Barrières	<b>Z</b>	Contraste insuffisant
Bulles à verre	<b>ZZ</b>	Hauteur d'accès des trous trop importante
	<b>ZZ'</b>	Pas de zone d'accès réservée (zone à délimiter pour empêcher l'accès aux voitures)



# REVETEMENTS DE SOLS

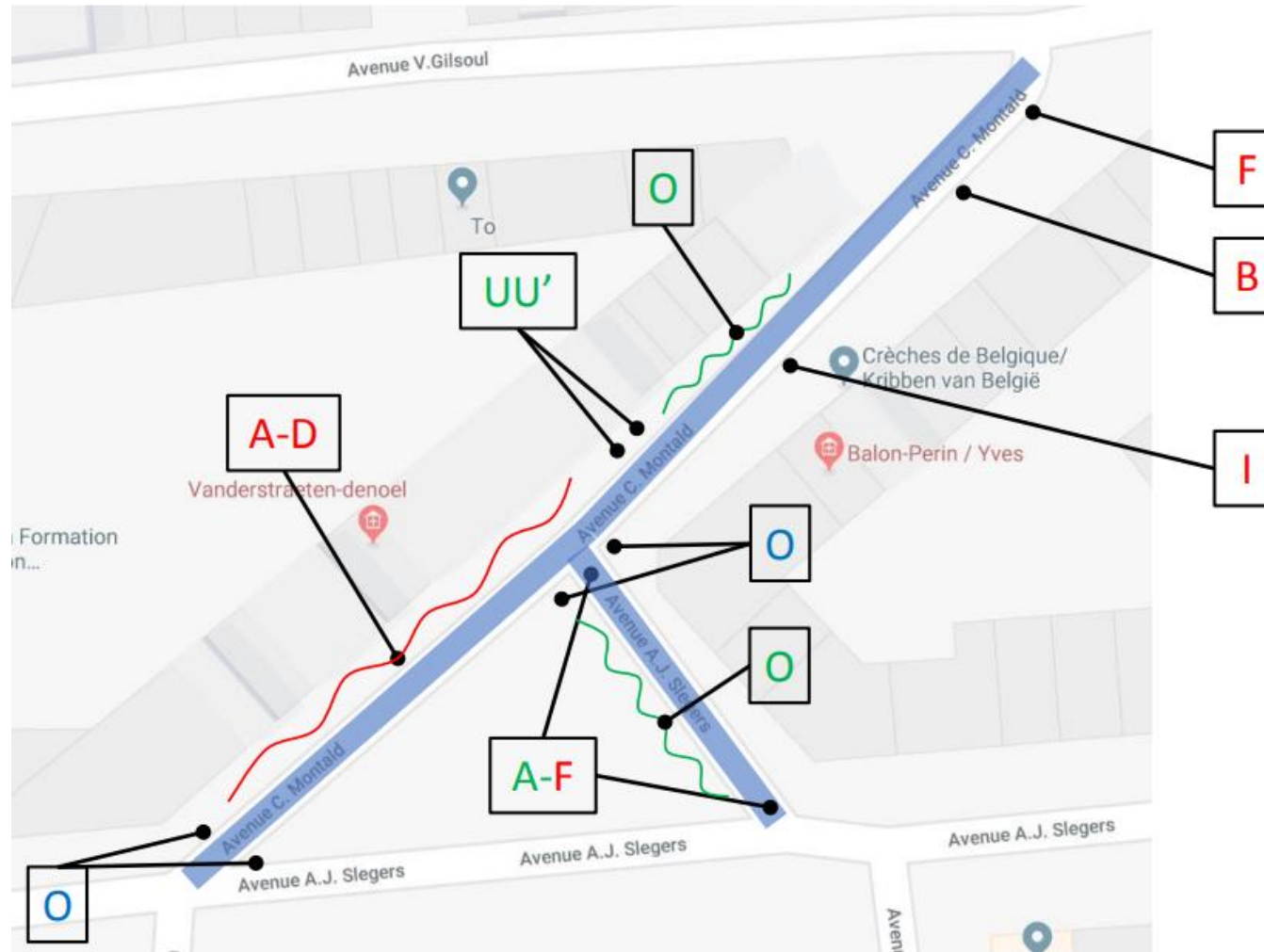
Type:	Lieu :	Obstacles :
Soupiraux	<b>A</b>	Dimension des trous/fentes > 2cm
	<b>A'</b>	Revêtement glissant (verre...)
Caillebotis	<b>B</b>	Dimension des trous > 2cm
Trottoirs	<b>C</b>	Fentes
	<b>D</b>	Joints entre dalles, dalles décellées, affaissement pavés
	<b>E</b>	Trous
	<b>F</b>	Au droit des traversées : filets d'eau, bordures, ressauts > 2cm
	<b>G</b>	Affaissement asphalte
	<b>GG</b>	Affaissement de bordure
	<b>H</b>	Descentes/Remontées de pavés, bosses
	<b>H'</b>	Débordement graviers sur le cheminement
	Taqes d'égouts, de gaz, cours anglaises, taques filets d'eau	<b>I</b>
<b>I'</b>		Enfoncée > 2cm
<b>II</b>		Joints périphériques à refaire
<b>II'</b>		Troué ou abîmé
<b>J</b>		Mal positionné, dans le cheminement
Avaloirs	<b>K</b>	Mal positionné, dans le cheminement
	<b>L</b>	Enfoncé (ressaut >2cm)



# AMENAGEMENTS

Type:	Lieu :	Obstacles :
Traversées	<b>A</b>	Absence de dalles podotactiles
	<b>B</b>	Absence de feux sonores
	<b>BB</b>	Feu sonore défectueux
	<b>C</b>	Berme centrale au milieu de la traversée trop étroite pour y patienter en fauteuil roulant
	<b>D</b>	Feux dans l'axe de la traversée
	<b>DD</b>	Feux devant arrêt de bus
	<b>E</b>	« cassure » dans la traversée non signalée
	<b>F</b>	Absence de traversées
	<b>G</b>	Traversées trop peu nombreuses
	<b>H</b>	Avaloirs au droit des traversées
Trottoirs	<b>I</b>	Passage pour piétons à repeindre
	<b>J</b>	Rétrécissements de trottoirs au droit des arrêts de bus
	<b>K</b>	Rétrécissements de trottoirs au droit de boîtes aux lettres
	<b>L</b>	Rétrécissements de trottoirs au droit des impétrants
	<b>M</b>	Rétrécissements de trottoirs au droit des arbres, de la végétation
	<b>M'</b>	Rétrécissement du trottoir à l'abord d'une traversée
	<b>MM'</b>	Rétrécissement du trottoir le long des bâtiments
	<b>N</b>	Trottoirs trop étroits entre 2 rangées de parking
	<b>O</b>	Dévers > 2%
	<b>P</b>	Pente > 2%
	<b>Q</b>	Croisement piste cyclable non signalé au sol
	<b>R</b>	Absence de trottoir ou de cheminement piéton
	<b>S</b>	Trottoir interrompu
	<b>T</b>	Absence de trottoir rabaissé au droit des emplacements taxis
	<b>TT</b>	Bateau d'accès trop en pente (max = 12% sur 50cm)
	<b>U</b>	Bordure/ Muret en pierre non contrastés et dans le cheminement
	<b>UU</b>	Absence de lignes guide au sol
	<b>UU'</b>	Filet d'eau dans cheminement
Arrêts de bus	<b>V</b>	Absence de dalles podotactiles
Parking	<b>W</b>	Absence de parking PMR
	<b>W'</b>	Horodateur inaccessible
	<b>W''</b>	Emplacement parking PMR en pente
	<b>X</b>	Emplacement parking PMR à repeindre
	<b>X'</b>	Emplacement parking PMR trop étroit
	<b>X''</b>	Emplacement parking PMR sans signalisation verticale
	<b>X'''</b>	Emplacement parking PMR trop court
Escaliers	<b>Y</b>	Absence de dalles d'éveil à la vigilance
	<b>Z</b>	Absence de doubles mains-courantes
	<b>WW</b>	Marches non-contrastées
Guidage personnes déficientes visuelles	<b>XX</b>	Absence de bordures de guidage le long des parterres de fleurs
Etang/fontaine	<b>YY</b>	Bords non sécurisés
Chemineurs dans plaine de jeux	<b>ZZ</b>	Absence de chemineurs dans plaine de jeux en gazon.
Parking public en voirie	<b>AZ</b>	Débordement des voitures sur le trottoir

Report de la légende liée au type d'obstacle sur le plan d'une artère se trouvant sur le parcours défini



# Exemples Mobilier Urbain

**Boîte aux lettre**



**Potelets**



# Exemples revêtement de sols

**Soupiraux**



**affaissement pavés**





**Taque d'égouts descellée**



**Pour accéder au trottoir : filets d'eau, bordures, ressauts**



**Filets d'eau**



**Traversée en mauvais état**





# Aménagements

**Absence de dalles podotactiles**



**Absence de contraste**





# Réalisation d'un plan avec relevé des obstacles

## Renvoi vers une photo illustrant l'obstacle



- Description de la difficulté rencontrée
- Recommandations pour réaliser les aménagements nécessaires

N°	Photo	Constat
1-2		<p>Pavés irréguliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Remettre le tout de niveau (à plat et sans ressaut)</li> </ul>
3		<p>Emplacement de parking PMR non conforme pour différentes raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trop court</li> <li>- Revêtement de sol en mauvais état</li> <li>- Peinture en mauvais état</li> <li>- Bordure du trottoir haute partout aux alentours -&gt; impossible de rejoindre le trottoir</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Allonger l'emplacement (la longueur doit être de 6 m)</li> <li>➔ Réparer le revêtement de sol pour qu'il soit plan</li> <li>➔ Rénover la peinture pour que l'emplacement soit bien visible</li> <li>➔ Créer une abaissée de trottoir à proximité directe pour permettre aux personnes en chaise roulante de rejoindre le trottoir en toute sécurité</li> </ul>

# Elaboration de **Fiches Solution** par notre bureau d'étude partenaire

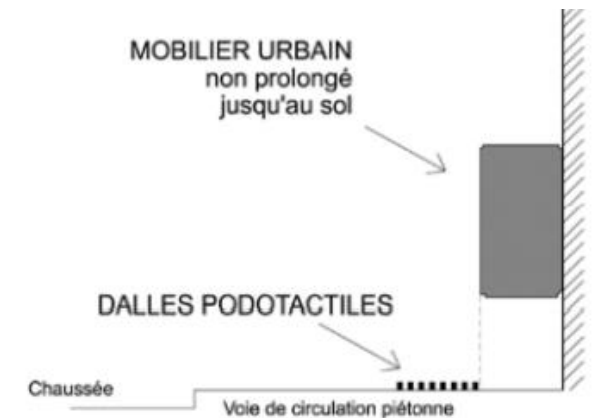
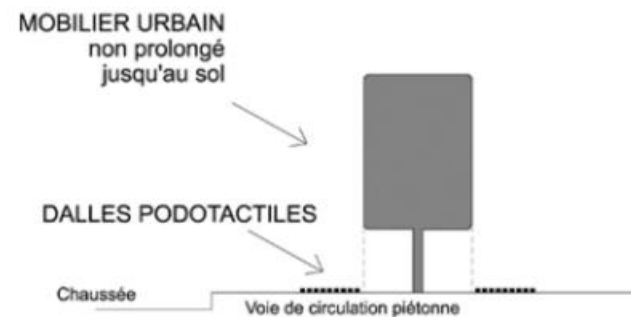
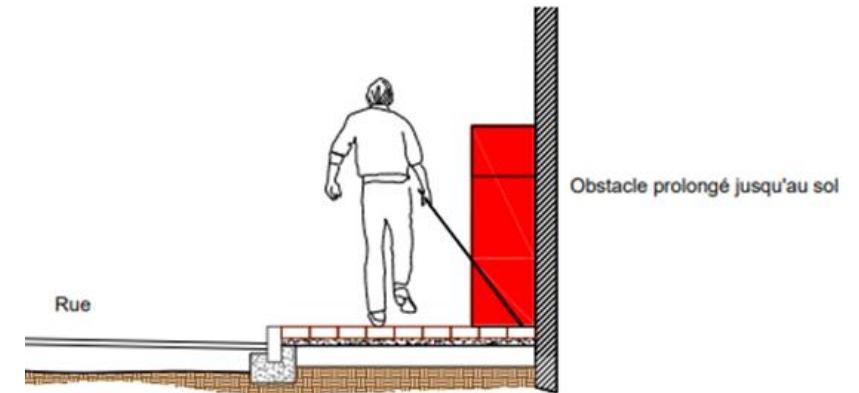
- Conseils spécifiques en fonction du type d'obstacle rencontré
- Recommandations effectuées par des spécialistes en accessibilité
- Prise en compte des normes à respecter
- Guide pour les agents du service espace public en charge de la réalisation des travaux



Obstacle : Mobilier urbain non prolongé jusqu'au sol  
➡ Ce dispositif ne peut être détecté à la canne et il représente un risque de choc frontal.



Recommandations : Retirer cet élément ou le prolonger jusqu'au sol  
➡ Si un prolongement jusqu'au sol n'est pas possible, il est utile de signaler l'obstacle à l'aide de dalles podotactiles.



→ Une fois l'étude réalisée :

1) Organisation d'un Groupe PMR

2) Présentation de l'étude par le bureau d'étude partenaire :

le parcours

l'état des lieux

les obstacles constatés

les solutions envisagées

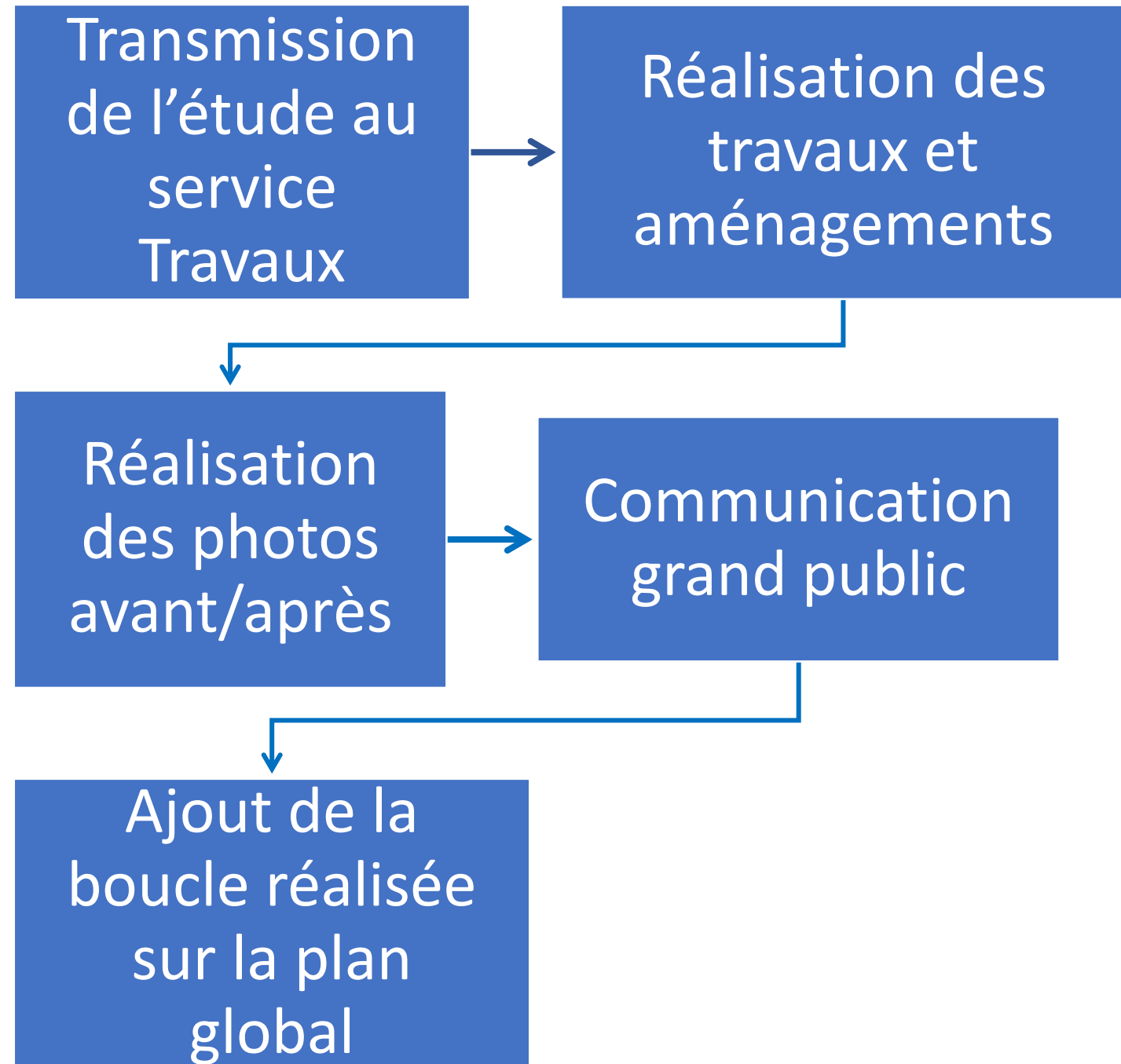
3) Echanges et remarques par les citoyens concernés présents au groupe  
PMR

4) Réponses aux questions et adaptations éventuelles du rapport d'étude

5) Collaboration avec le service Espace Public pour la réalisation des travaux



Réalisation  
concrète de la  
boucle

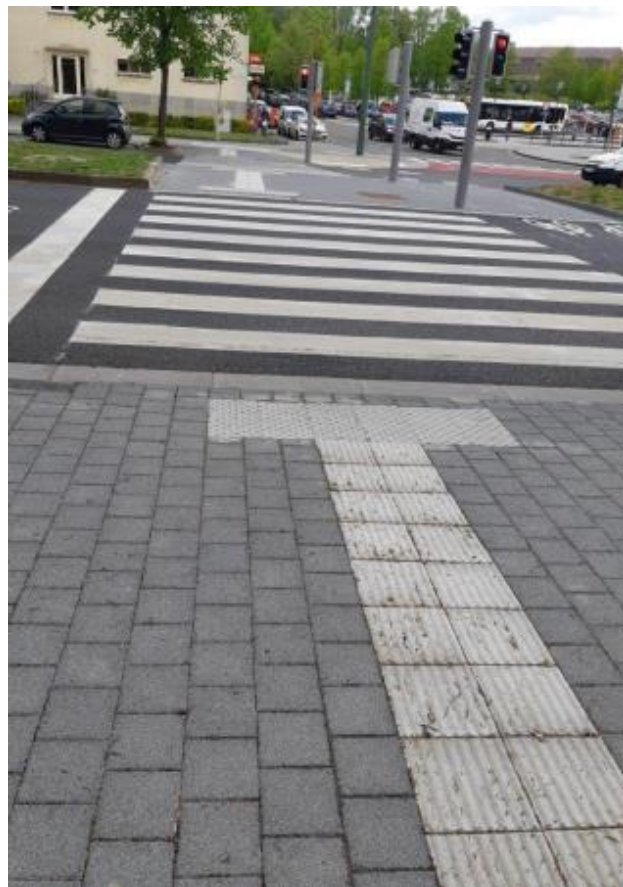


# Quelques réalisations

Avant



Après



Avant



Après



Avant



Avant



Après



Après







# Dalles avec Logogramme sur les 3 premiers parcours



Meilleure visibilité



Flèches directionnelles



# BOUCLE PIETONNE SCHAERBEEK

Par Adelheid Byttebier  
Echevine à Schaerbeek





## Présentation Schaerbeek

# TABLE RONDE & ECHANGE



Invités :

**Mathias De Meyer (BM)**

**Olivier Van Damme (BRRC)**

**Arne Robbe (Walk)**

**Sophie Van Den Berghe et Nina Ramos (Brulocalis)**

**Fabienne Saelmackers (AMT Concept)**

# Merci

pour votre attention





Cette séance d'information a été organisée avec le soutien de Bruxelles Mobilité et Brulocalis

Plus d'informations :

Miguel GEREZ, administrateur directeur

Fabienne SAELMACKERS, architecte et urbaniste

Stéphanie VAN MELKEBEKE, conseillère en accessibilité



# Annexes



# 03

## PRINCIPES DE L'ACCESSIBILITE



**S**TATIONNER   **E**NTRER   **C**IRCULER   **U**TILISER   **E**VACUER

# S

## STATIONNER

---

Disposer d'un stationnement à proximité ou d'un pôle de transport en commun performant



# E

## ENTRER

---

Disposer d'un espace cohérent et continu pour parvenir jusqu'à l'entrée des principaux bâtiments ou lieux d'activités





## CIRCULER

---

Se déplacer dans la rue en toute sécurité (largeur de passage optimale, revêtements de sol antidérapants, aires de repos dans les pentes trop longues, abaissements de bordures, etc.)

Se repérer dans la rue, y compris la possibilité de lire ou d'interpréter l'ensemble de la signalisation extérieure (visuelle, sonore ou tactile) pour prévoir tout changement de direction, être avisé des dangers d'une traversée piétonne ou d'un chantier en cours







# U

## UTILISER

---

Utiliser tous les équipements et mobiliers qui correspondent aux besoins concrets de tous les citoyens (WC public, guichets, téléphone, information,...)



A large, bold, teal-colored letter 'E' is positioned on the left side of the page. It has a thick, blocky font style.

# EVACUER

---

(Dans le cas d'un bâtiment)

# 04

## RELIER DES POINTS D'INTERETS ENTRE EUX

