

Bruxelles Mobilité / AMT Concept
Projet de redéploiement d'un réseau piéton local, accessible, confortable et performant

Boucles piétonnes Voetgangerslus

Matinée d'information et d'échange sur le futur redéploiement d'un réseau piéton local, accessible, confortable et performant.

Infomoment en uitwisseling over de verdere uitbouw van een lokaal, toegankelijk, comfortabel en efficiënt voetgangersnetwerk





PROGRAMME DE LA MATINEE

8H30 Accueil

9H00 Principes et enjeux Miguel GEREZ , AMT Concept

9H10 Comment rendre l'espace public accessible Pauline GAUTHIER et Cédric BOUSSUGE, CEREMA

9H40 Boucle piétonne à Woluwe-Saint-Lambert Isabelle MOLENBERG, Echevine de l'Egalité des Chances à Woluwé-Saint-Lambert

10H00 Boucle piétonne à Schaerbeek Adelheid BYTTEBIER, Echevine de la Mobilité à Schaerbeek

10H20 PAUSE

11h00 Table ronde Avec la participation de :

- Mathias DE MEYER | Bruxelles Mobilité
- Olivier VAN DAMME | Centre de Recherches Routières
- Arne ROBBE | walk.brussels
- Sophie VAN DEN BERGHE et Nina RAMOS | Brulocalis
- Fabienne SAELMACKERS | AMT Concept

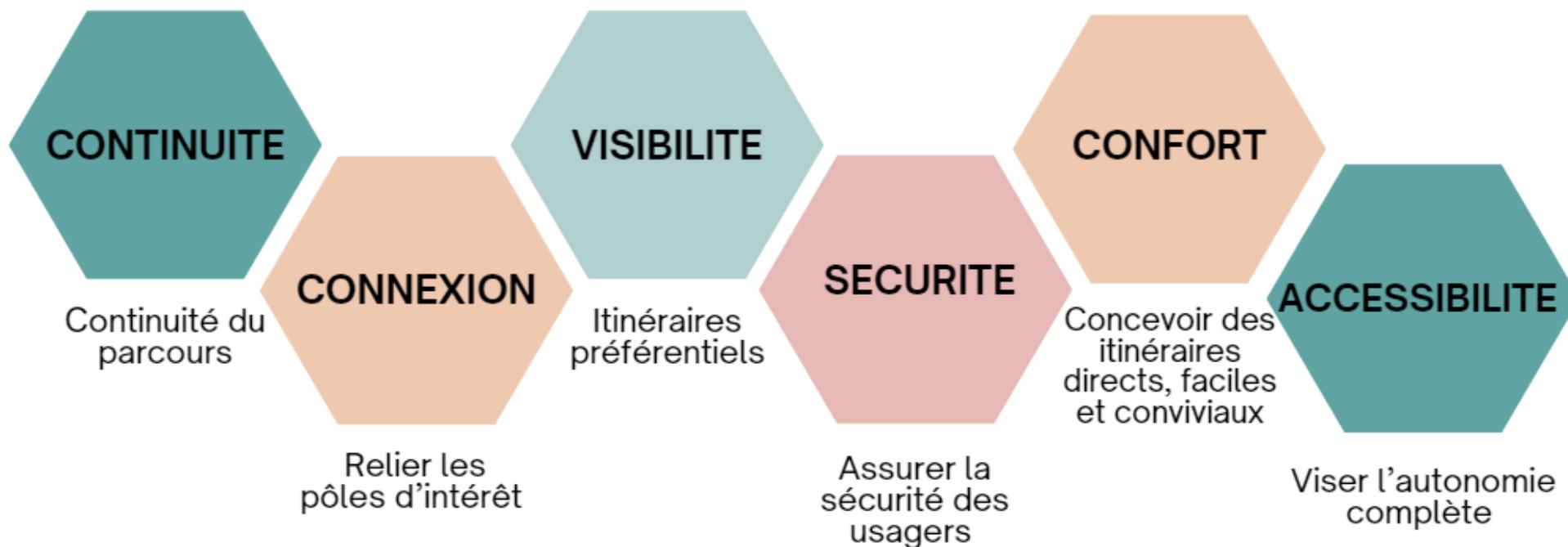
12H00 FIN

PRINCIPES & ENJEUX DE L'ACCESSIBILITE

Par Miguel GEREZ

01

CONDITIONS D'UN BON CHEMINEMENT



02

ENJEUX

AMT Concept = ACCES et MOBILITE POUR TOUS

Élargir la notion de handicap physique à un concept d'handicap de situation temporaire ou ajouté

Actions en faveur des PMR

=

Actions pour tous les piétons



CONTRIBUTION A UNE POLITIQUE DE LA PROMOTION DE LA MOBILITE ACTIVE





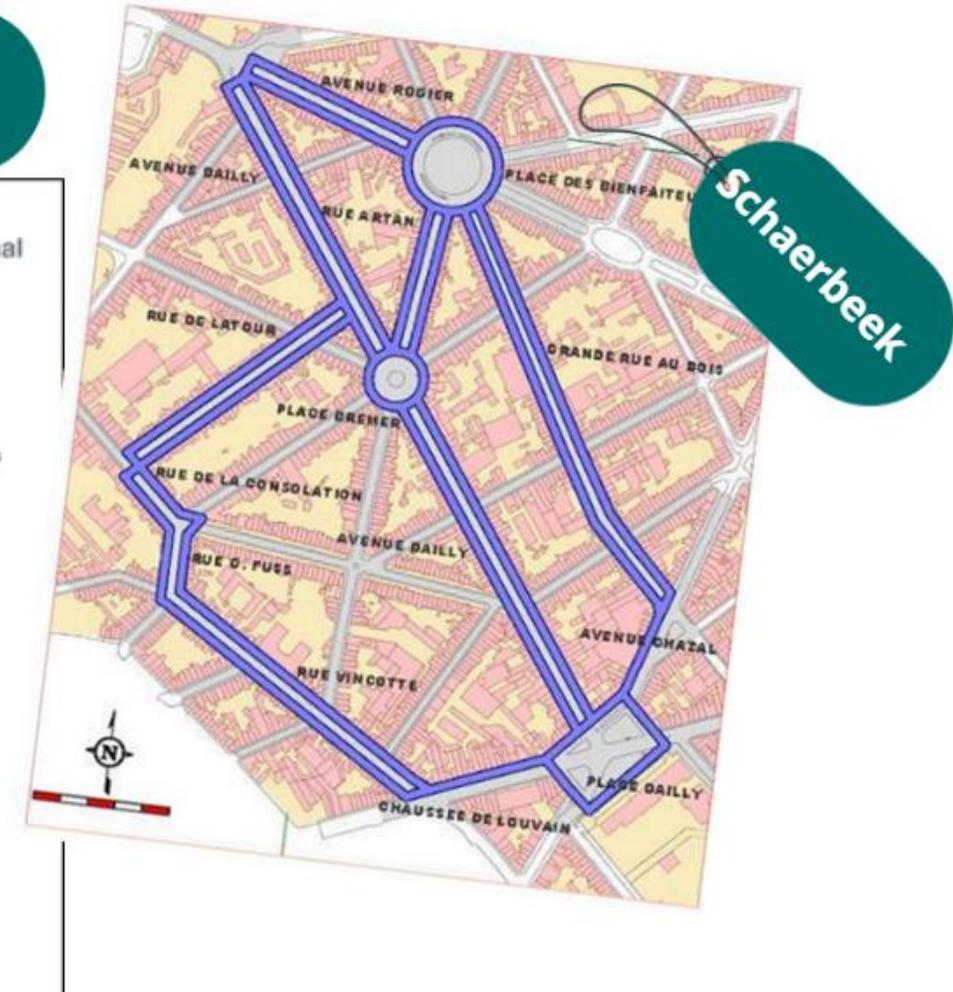
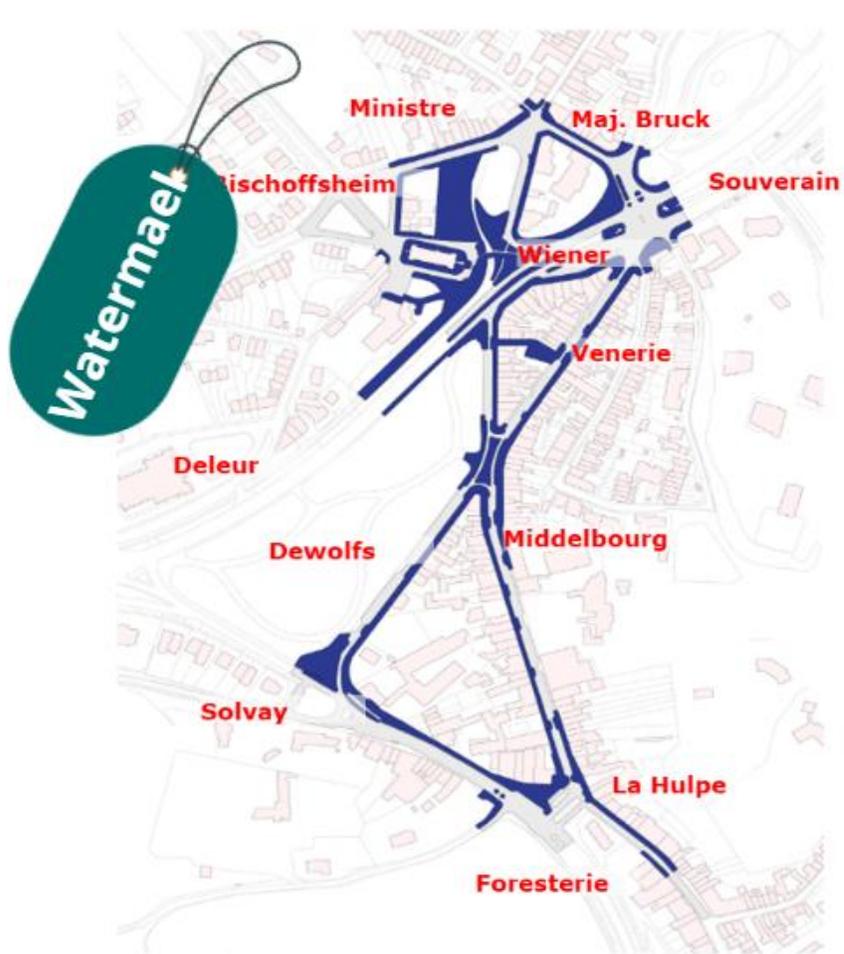
CONTRIBUTION A UNE POLITIQUE DE DEVELOPPEMENT DURABLE

Anticiper sur les conséquences sociales et économiques de l'allongement de l'espérance de vie, et permettre aux personnes en situation de handicap de participer à la vie sociale, économique et culturelle.



04

RELIER DES POINTS D'INTERETS ENTRE EUX



COMMENT RENDRE L'ESPACE PUBLIC ACCESSIBLE

Par Pauline Gauthier et Cédric Bousuge
CEREMA



Présentation CEREMA

BOUCLE PIETONNE WOLUWE-SAINTE-LAMBERT

Par Isabelle Molenberg
Echevine à Woluwe-Saint-Lambert

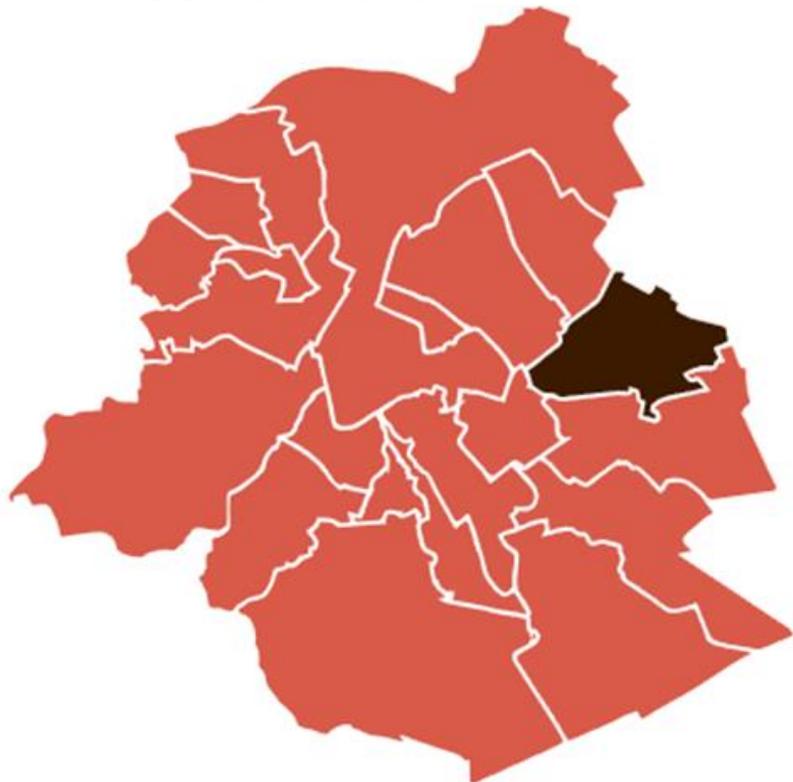


Boucles piétonnes à Woluwe-Saint-Lambert



Région bruxelloise

Woluwe-Saint-Lambert



Quelques chiffres

A Woluwe-Saint-Lambert

- 58 541 habitants
- 13 015 personnes âgées de 60 ans et plus
- 1200 personnes en situation de handicap répertoriées dans notre service social

En Belgique : plus de 30 % de citoyens à mobilité réduite

Constat :

- Sonnette d'alarme
- Questionnement
- Sensibilisation

Comment faire en sorte que ces personnes puissent conserver la possibilité de se déplacer sans l'aide d'une tierce personne et conserver un peu de leur autonomie ?

Boucles piétonnes

 alternative locale de proximité pour que les personnes à mobilité réduite puissent se déplacer dans leur quartier à leur guise, sans dépendre d'un proche, voisin, ou toute autre aide.

 Objectif : permettre d'emprunter en toute sécurité un itinéraire aménagé conformément aux normes en vigueur, prenant en compte différents type de handicap, et le plus possible sans obstacles.

 Organisation d'espaces de rencontre avec les citoyens dans le but de recueillir les informations essentielles afin de mettre en œuvre des actions

Des boucles piétonnes à Woluwe-Saint-Lambert

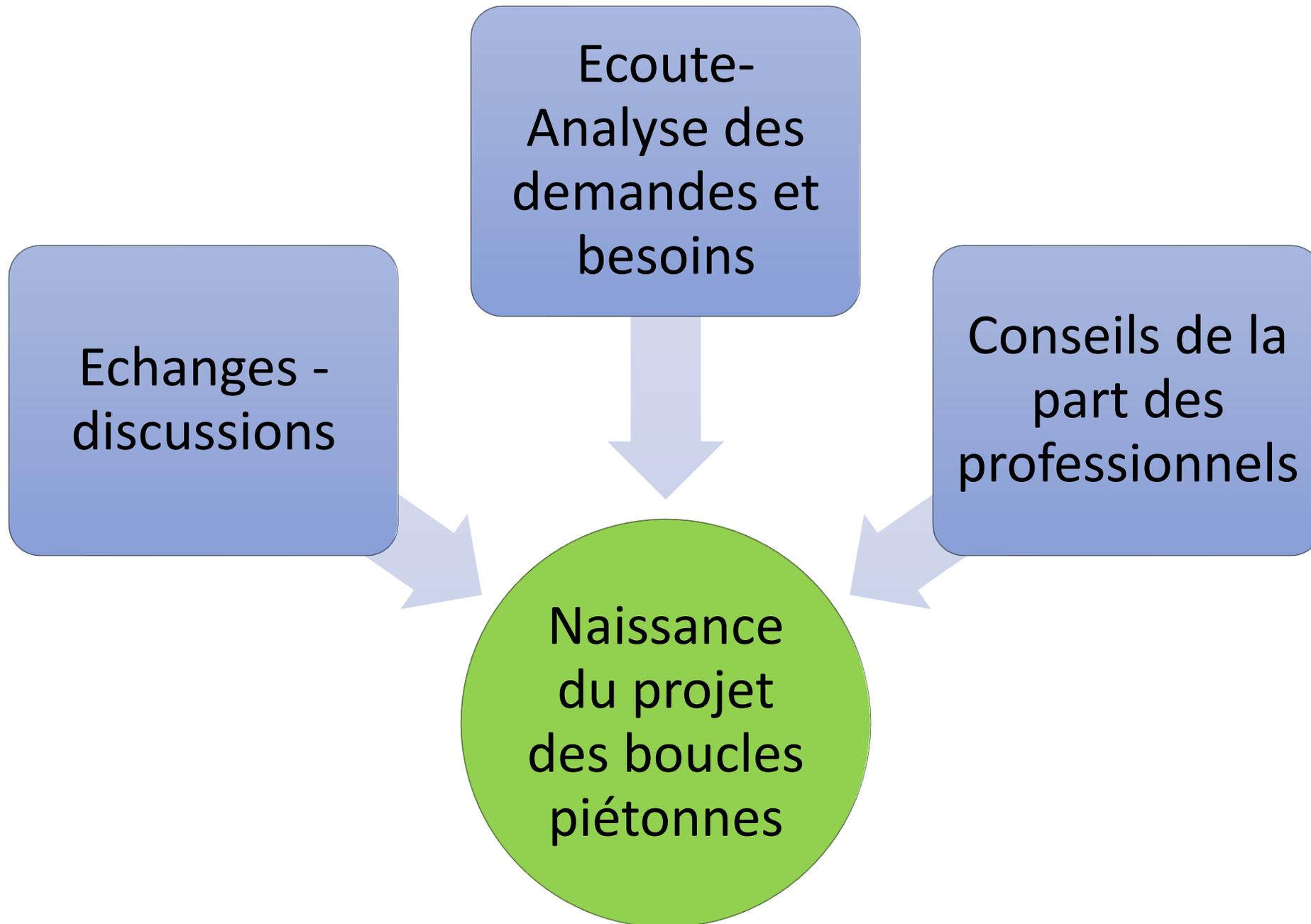
Genèse du projet

- Organisation de forums à l'attention des personnes en situation de handicap
 - Permettre aux personnes concernées de s'exprimer
 - Recueillir des informations importantes
 - Pistes de réflexion
 - Analyse des priorités, difficultés relevées les plus fréquemment
 - Plan d'action

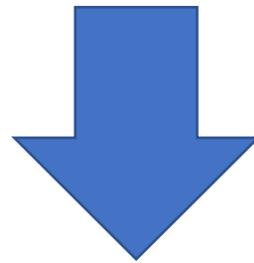
- Organisation de groupes de travail pour les personnes à mobilité réduite (groupe PMR) +- 4x/an
 - discussions - échanges
 - présence d'intervenants extérieurs
 - différentes thématiques en lien avec le handicap ou la perte d'autonomie :
 - isolement - loisirs
 - mobilité - accessibilité
 - démarches administratives – aides

➡ Objectifs : être attentif à l'accessibilité des PMR dans l'espace public et sensibiliser à des aménagements adéquats et pratiques sur l'ensemble du territoire de la commune de Woluwe-Saint-Lambert.

➡ Ils s'adressent aux personnes à mobilité réduite: personnes en chaise roulante, déficientes visuelles et auditives, s'aidant d'une canne ou de béquilles, seniors, enfants, parents avec poussettes.



Problème majeur et le plus fréquemment
abordé par les personnes
à mobilité réduite rencontrées:
l'accessibilité dans l'espace public



Les boucles piétonnes ont été élaborées pour
répondre en partie à ces difficultés

Mise en place du projet des boucles piétonnes

- Mise à disposition d'un budget
- Recherche d'un bureau d'études spécialisé en accessibilité partenaire
- Définition des différents acteurs :
 - ✓ Public
 - ✓ Cellules seniors et personnes en situation de handicap
 - ✓ Bureau d'étude
 - ✓ Service aménagement de l'espace public
- Réunions de travail
- Choix du parcours

Choix du parcours

Le parcours est établi en fonction de trois critères principaux :

- L'analyse des demandes et besoins exprimés par les citoyens concernés lors des groupes PMR
- L'analyse des différents quartiers de la commune à savoir les quartiers comptant une densité de population plus importante ou de nombreuses personnes âgées
- L'emplacement des lieux et bâtiments stratégiques, forts fréquentés, dont l'utilité est essentielle pour les citoyens et dans lesquels ils doivent se rendre régulièrement

Première Boucle



Les études

- Etats des lieux du parcours par le bureau d'étude
- Inventaire des obstacles
- Classement des obstacles en 3 catégories:
 - Mobilier urbain
 - Revêtements de sols
 - Aménagements
- Réalisation d'un rapport
- Indication des endroits où se situent les obstacles sur un plan par une lettre
- Illustration de l'obstacle avec une photo

MOBILIER URBAIN

Type:	Lieu :	Obstacles :
Panneaux publicitaires, ou routiers, poteau d'éclairage, poteau de bus, tables restaurant, fleur... + autres mobiliers urbains	A	Hauteur libre sous obstacle < 220cm
	AA	Non contrasté
	B	Non détectables à la canne
	C	Mal positionnée, dans le cheminement
	D	Panneaux dans plaine de jeux Tomberg : lisibilité insuffisante
	DD	Dalles cassées au pied d'un poteau
Poubelles	E	Non détectables à la canne
	F	Mal positionnée, dans le cheminement
	G	Contraste insuffisant
Boîtes aux lettres	H	Non détectables à la canne
Bacs à plantes	I	Contraste insuffisant
	J	Pourtour en pente > dévers
Arbres	K	Hauteur libre sous arbre < 220cm
	L	Pied d'arbre sans bordure > trou
	M	Pied d'arbre avec pourtour en pente > dévers
	MM	Mal positionné, dans le cheminement
Impétrants	N	Contraste insuffisant
Potelets,	O	Contraste insuffisant
	P	Mal positionnée, dans le cheminement, dans l'axe de la traversée
	P'	Potelet cassé/à remplacer
	PP	LP entre potelets insuffisant (<85cm)
Garde-corps bouche de métro	Q	Contraste insuffisant
DEP	R	Coude inférieur dépasse dans le cheminement
Banc	S	Absence d'emplacement pour fauteuil roulant à côté
	T	Mal positionnée, dans le cheminement
	TT	Contraste insuffisant
Arceaux vélos	U	Dans cheminement de la ligne guide
	V	Contraste insuffisant
Décrottoirs	W	Mal positionné, dans le cheminement
Haies	X	Non taillée, encombrante, gênant le guidage
Rampes	Y	Mal positionné, dans le cheminement
	Y'	Contraste insuffisant
Barrières	Z	Contraste insuffisant
Bulles à verre	ZZ	Hauteur d'accès des trous trop importante
	ZZ'	Pas de zone d'accès réservée (zone à délimiter pour empêcher l'accès aux voitures)

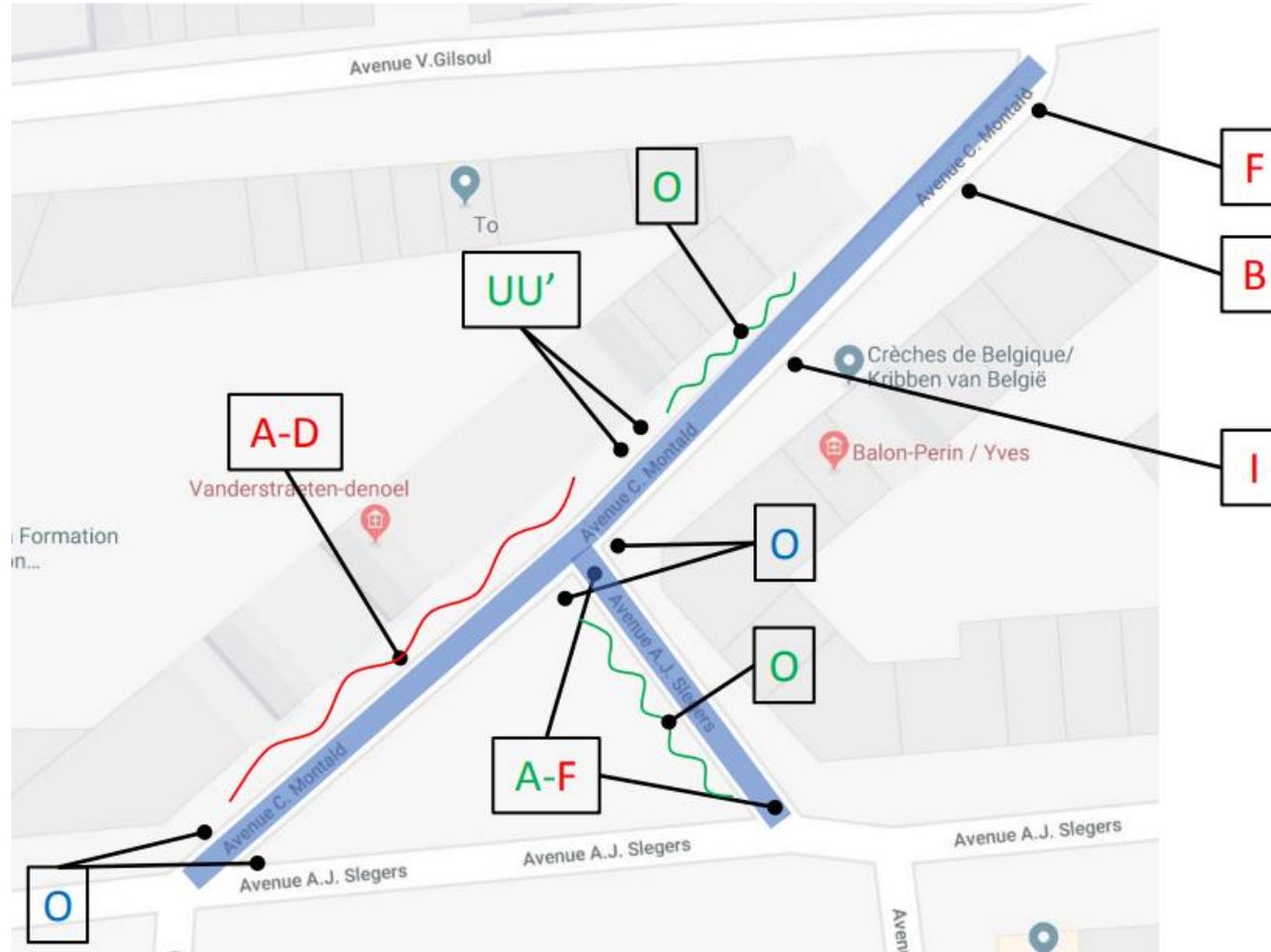
REVETEMENTS DE SOLS

Type:	Lieu :	Obstacles :
Soupiraux	A	Dimension des trous/fentes > 2cm
	A'	Revêtement glissant (verre...)
Caillebotis	B	Dimension des trous > 2cm
Trottoirs	C	Fentes
	D	Joints entre dalles, dalles décellées, affaissement pavés
	E	Trous
	F	Au droit des traversées : filets d'eau, bordures, ressauts > 2cm
	G	Affaissement asphalte
	GG	Affaissement de bordure
	H	Descentes/Remontées de pavés, bosses
	H'	Débordement graviers sur le cheminement
	Taqes d'égouts, de gaz, cours anglaises, taques filets d'eau	I
I'		Enfoncée > 2cm
II		Joints périphériques à refaire
II'		Troué ou abîmé
J		Mal positionné, dans le cheminement
Avaloirs	K	Mal positionné, dans le cheminement
	L	Enfoncé (ressaut >2cm)

AMENAGEMENTS

Type:	Lieu :	Obstacles :
Traversées	A	Absence de dalles podotactiles
	B	Absence de feux sonores
	BB	Feu sonore défectueux
	C	Berme centrale au milieu de la traversée trop étroite pour y patienter en fauteuil roulant
	D	Feux dans l'axe de la traversée
	DD	Feux devant arrêt de bus
	E	« cassure » dans la traversée non signalée
	F	Absence de traversées
	G	Traversées trop peu nombreuses
	H	Avaloirs au droit des traversées
Trottoirs	I	Passage pour piétons à repeindre
	J	Rétrécissements de trottoirs au droit des arrêts de bus
	K	Rétrécissements de trottoirs au droit de boîtes aux lettres
	L	Rétrécissements de trottoirs au droit des impétrants
	M	Rétrécissements de trottoirs au droit des arbres, de la végétation
	M'	Rétrécissement du trottoir à l'abord d'une traversée
	MM'	Rétrécissement du trottoir le long des bâtiments
	N	Trottoirs trop étroits entre 2 rangées de parking
	O	Dévers > 2%
	P	Pente > 2%
	Q	Croisement piste cyclable non signalé au sol
	R	Absence de trottoir ou de cheminement piéton
	S	Trottoir interrompu
	T	Absence de trottoir rabaissé au droit des emplacements taxis
	TT	Bateau d'accès trop en pente (max = 12% sur 50cm)
	U	Bordure/ Muret en pierre non contrastés et dans le cheminement
	UU	Absence de lignes guide au sol
	UU'	Filet d'eau dans cheminement
Arrêts de bus	V	Absence de dalles podotactiles
Parking	W	Absence de parking PMR
	W'	Horodateur inaccessible
	W''	Emplacement parking PMR en pente
	X	Emplacement parking PMR à repeindre
	X'	Emplacement parking PMR trop étroit
	X''	Emplacement parking PMR sans signalisation verticale
	X'''	Emplacement parking PMR trop court
Escaliers	Y	Absence de dalles d'éveil à la vigilance
	Z	Absence de doubles mains-courantes
	WW	Marches non-contrastées
Guidage personnes déficientes visuelles	XX	Absence de bordures de guidage le long des parterres de fleurs
Etang/fontaine	YY	Bords non sécurisés
Chemineurs dans plaine de jeux	ZZ	Absence de cheminements dans plaine de jeux en gazon.
Parking public en voirie	AZ	Débordement des voitures sur le trottoir

Report de la légende liée au type d'obstacle sur le plan d'une artère se trouvant sur le parcours défini



Exemples Mobilier Urbain

Boîte aux lettre



Potelets



Exemples revêtement de sols

Soupiraux



affaissement pavés



Taque d'égouts descellée



Pour accéder au trottoir : filets d'eau, bordures, ressauts



Filets d'eau



Traversée en mauvais état



Aménagements

Absence de dalles podotactiles

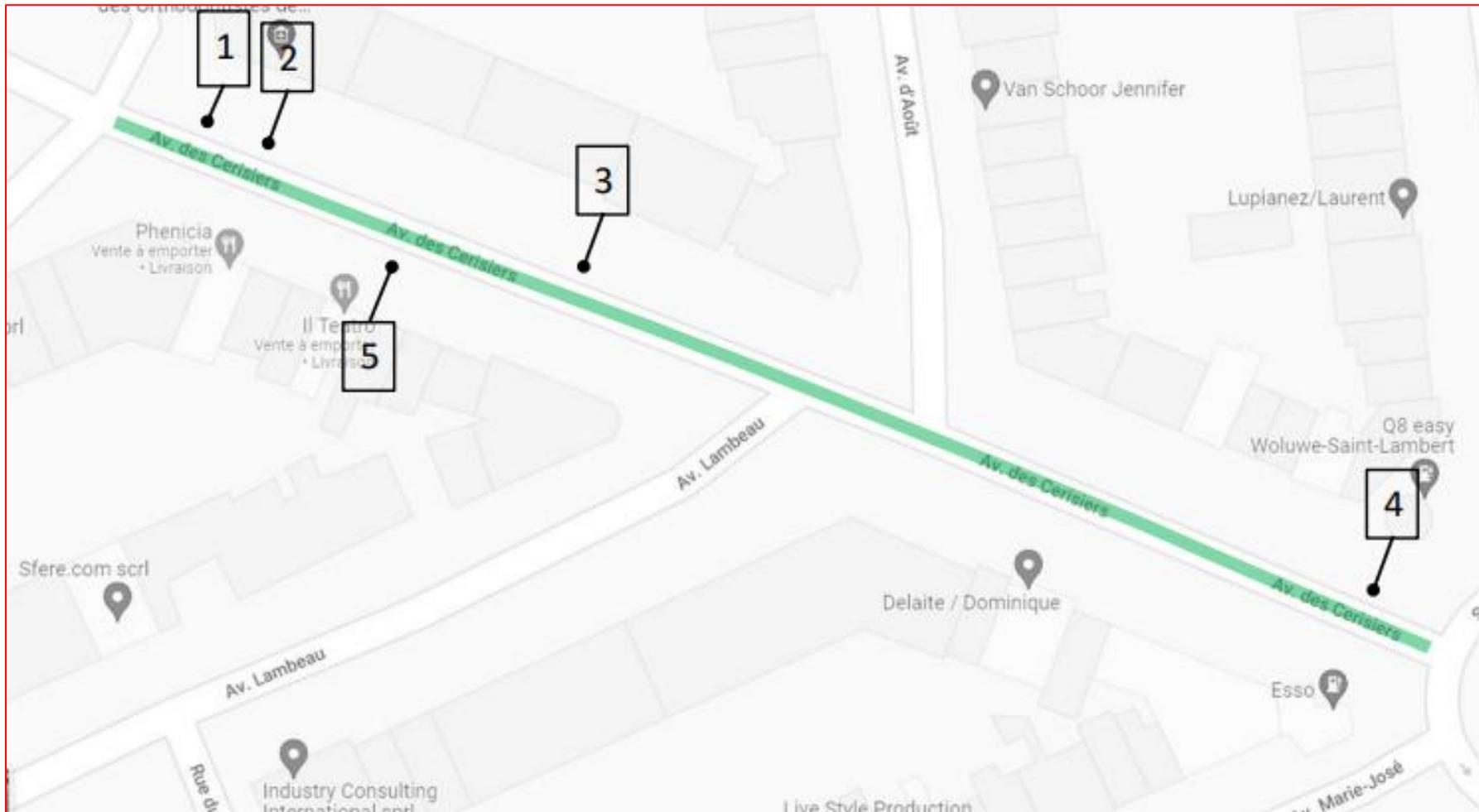


Absence de contraste



Réalisation d'un plan avec relevé des obstacles

Renvoi vers une photo illustrant l'obstacle



- Description de la difficulté rencontrée
- Recommandations pour réaliser les aménagements nécessaires

N°	Photo	Constat
1-2		<p>Pavés irréguliers</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Remettre le tout de niveau (à plat et sans ressaut)
3		<p>Emplacement de parking PMR non conforme pour différentes raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trop court - Revêtement de sol en mauvais état - Peinture en mauvais état - Bordure du trottoir haute partout aux alentours -> impossible de rejoindre le trottoir <ul style="list-style-type: none"> ➔ Allonger l'emplacement (la longueur doit être de 6 m) ➔ Réparer le revêtement de sol pour qu'il soit plan ➔ Rénover la peinture pour que l'emplacement soit bien visible ➔ Créer une abaissée de trottoir à proximité directe pour permettre aux personnes en chaise roulante de rejoindre le trottoir en toute sécurité

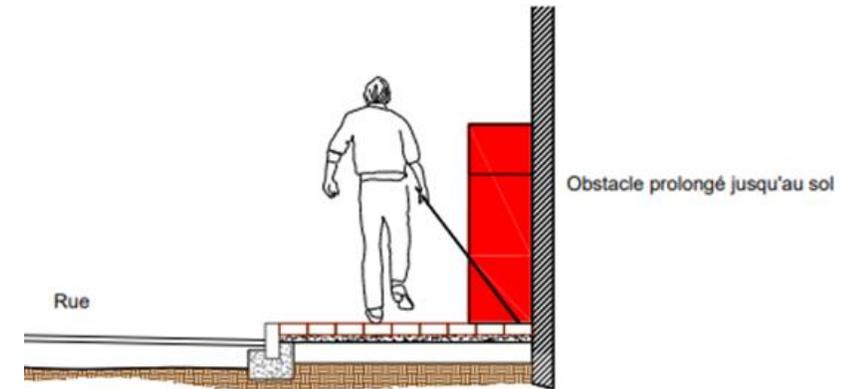
Elaboration de **Fiches Solution** par notre bureau d'étude partenaire

- Conseils spécifiques en fonction du type d'obstacle rencontré
- Recommandations effectuées par des spécialistes en accessibilité
- Prise en compte des normes à respecter
- Guide pour les agents du service espace public en charge de la réalisation des travaux

Obstacle : Mobilier urbain non prolongé jusqu'au sol
➡ Ce dispositif ne peut être détecté à la canne et il représente un risque de choc frontal.



Recommandations : Retirer cet élément ou le prolonger jusqu'au sol
➡ Si un prolongement jusqu'au sol n'est pas possible, il est utile de signaler l'obstacle à l'aide de dalles podotactiles.

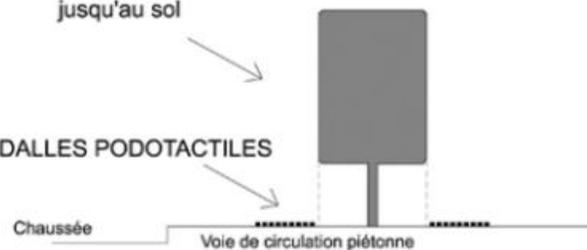


MOBILIER URBAIN non prolongé jusqu'au sol

DALLES PODOTACTILES

Chaussée

Voie de circulation piétonne

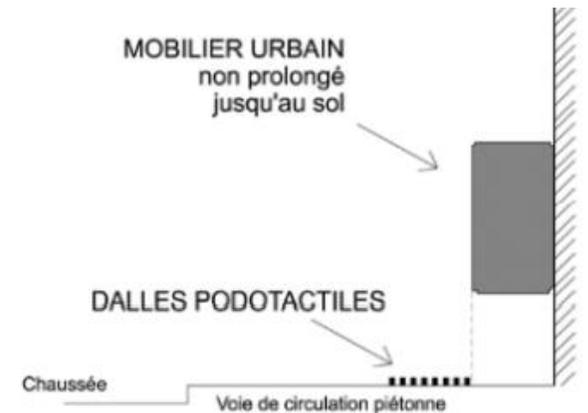


MOBILIER URBAIN non prolongé jusqu'au sol

DALLES PODOTACTILES

Chaussée

Voie de circulation piétonne



→ Une fois l'étude réalisée :

1) Organisation d'un Groupe PMR

2) Présentation de l'étude par le bureau d'étude partenaire :

le parcours

l'état des lieux

les obstacles constatés

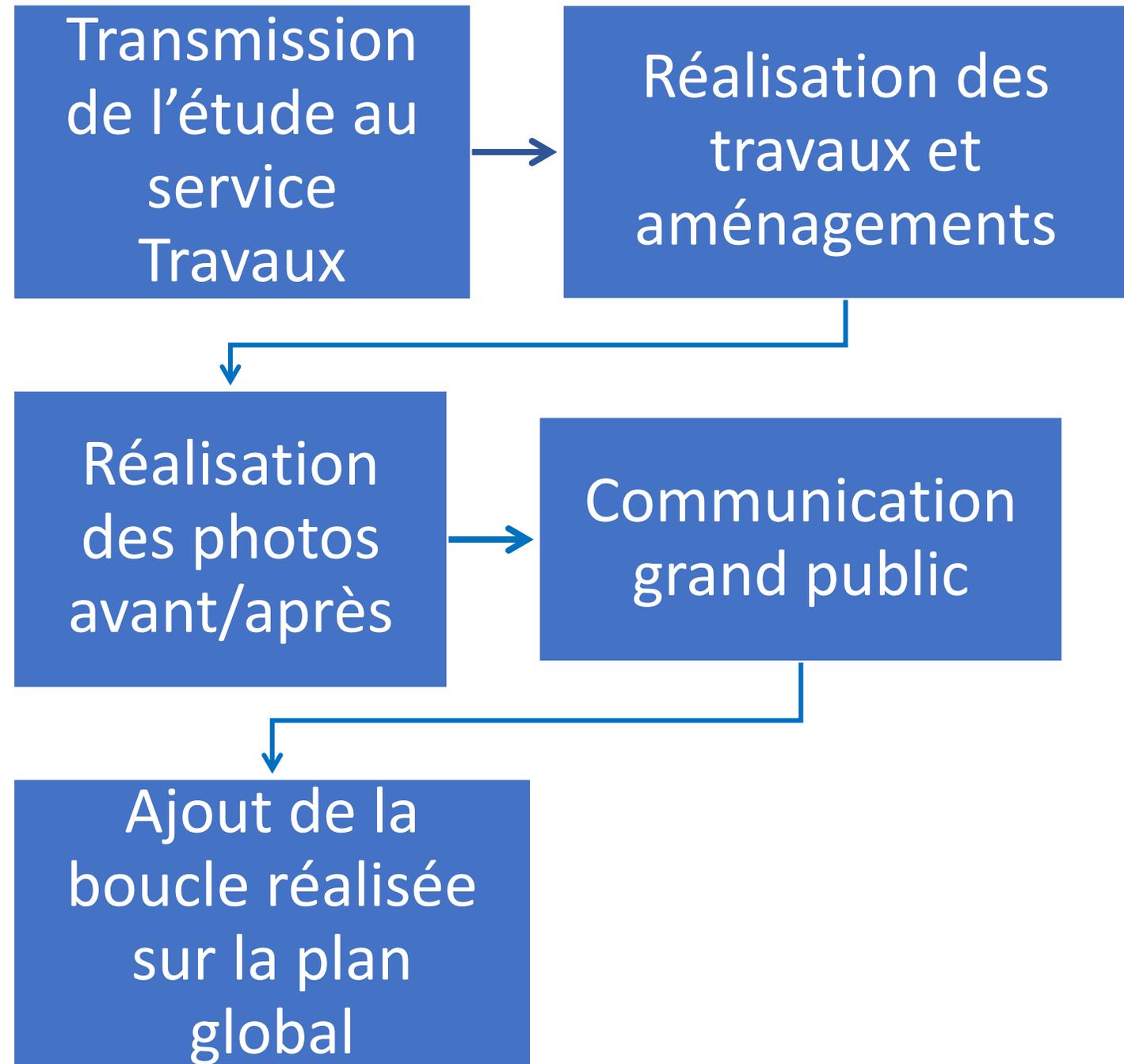
les solutions envisagées

3) Echanges et remarques par les citoyens concernés présents au groupe
PMR

4) Réponses aux questions et adaptations éventuelles du rapport d'étude

5) Collaboration avec le service Espace Public pour la réalisation des travaux

Réalisation
concrète de la
boucle



Quelques réalisations

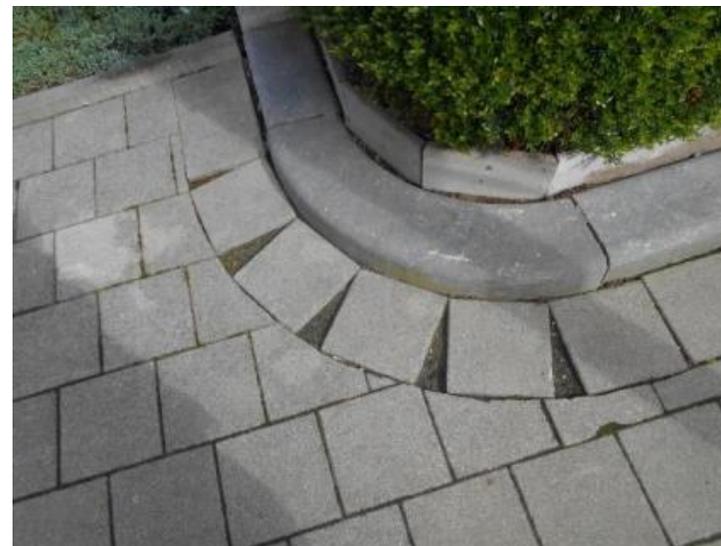
Avant



Après



Avant



Après



Avant



Avant



Après



Après



Plan des 6 boucles existantes



Dalles avec Logogramme sur les 3 premiers parcours

 Meilleure visibilité

 Flèches directionnelles



BOUCLE PIETONNE SCHAERBEEK

Par Adelheid Byttebier
Echevine à Schaerbeek



Présentation Schaerbeek

TABLE RONDE & ECHANGE



Invités :

Mathias De Meyer (BM)

Olivier Van Damme (BRRC)

Arne Robbe (Walk)

Sophie Van Den Berghe et Nina Ramos (Brulocalis)

Fabienne Saelmackers (AMT Concept)

Merci

pour votre attention





Cette séance d'information a été organisée avec le soutien de Bruxelles Mobilité et Brulocalis

Plus d'informations :

Miguel GEREZ, administrateur directeur

Fabienne SAELMACKERS, architecte et urbaniste

Stéphanie VAN MELKEBEKE, conseillère en accessibilité



Annexes

03

PRINCIPES DE L'ACCESSIBILITE



STATIONNER **E**NTRER **C**IRCULER **U**TILISER **E**VACUER

S

STATIONNER

Disposer d'un stationnement à proximité ou d'un pôle de transport en commun performant

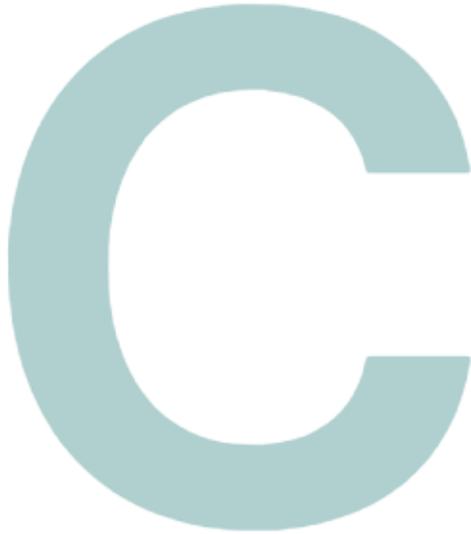


E

ENTRER

Disposer d'un espace cohérent et continu pour parvenir jusqu'à l'entrée des principaux bâtiments ou lieux d'activités





CIRCULER

Se déplacer dans la rue en toute sécurité (largeur de passage optimale, revêtements de sol antidérapants, aires de repos dans les pentes trop longues, abaissements de bordures, etc.)

Se repérer dans la rue, y compris la possibilité de lire ou d'interpréter l'ensemble de la signalisation extérieure (visuelle, sonore ou tactile) pour prévoir tout changement de direction, être avisé des dangers d'une traversée piétonne ou d'un chantier en cours



U

UTILISER

Utiliser tous les équipements et mobiliers qui correspondent aux besoins concrets de tous les citoyens (WC public, guichets, téléphone, information,...)



A large, bold, teal-colored letter 'E' is positioned on the left side of the page. It has a thick, blocky font style.

EVACUER

(Dans le cas d'un bâtiment)

04

RELIER DES POINTS D'INTERETS ENTRE EUX

